

Користећи се овлашћењима која су ми дата чланом V Анекса 10. (Споразум о цивилној имплементацији Мировног уговора) Општег оквирног споразума за мир у Босни и Херцеговини, према којем је Високи представник коначни ауторитет у земљи у погледу тумачења поменутог Споразума о цивилној имплементацији мировног уговора; и посебно узевши у обзир члан II. 1. (д) горњег Споразума, према којем је Високи представник овлашћен да “пружа помоћ, када то оцијени неопходним, у изналажењу рјешења за све проблеме који се појаве у вези са цивилном имплементацијом“;

Позивајући се на став XI.2 Закључака Савјета за имплементацију мира који се састао у Бону 9. и 10. децембра 1997. године, у којем је Савјет поздравео намјеру Високог представника да искористи свој коначни ауторитет у земљи како би помогао у изналажењу рјешења за проблеме, како је претходно речено, “доношењем коначних одлука, када то буде сматрао неопходним,“ у вези са одређеним питањима, укључујући (у складу са подставом (ц) овог става) и “друге мјере у сврху обезбјеђења имплементације Мировног споразума на читавој територији Босне и Херцеговине и њених ентитета“;

Констатујући да се у Њујоршкој декларацији од 15. новембра 1999. године наводи како је договорено “да ће Предсједништво упутити приједлог Парламенту Босне и Херцеговине и дати снажну подршку за стварање јединственог државног пасоша који ће на корици имати само назив Босне и Херцеговине исписан и латиницом и ћирилицом“;

Констатујући даље да је једна од препоручених мјера са шестог састанка између представника Босне и Херцеговине и Консултативне радне групе Европске уније, одржаног у Сарајеву 21. марта 2000. године, да ће “до почетка септембра Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине усвојити потребне амандмане на Закон о путним исправама у сврху стварања јединственог пасоша. Нови пасош ће се увести у употребу до краја 2000. године“.

Констатујући даље да се у Анексу Декларације Савјета за имплементацију мира, који се састао у Бриселу 23. и 24. маја 2000. године, наводи да Савјет захтијева од органа Босне и Херцеговине да јелују без одлагања на рјешавању питања, укључујући и почетак “издавања јединствених пасоша од стране Министарства цивилних послова и комуникација БиХ (МЦПК) (септембар 2000. године)“;

Забринут чињеницом да је Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине демонстрирала неоправдану спорост у погледу доношења предложеног Закона о измјенама и допунама Закона о путним исправама и да та спорост практично значи одбацивање предложеног Закона;

Узимајући у обзир, имајући у виду и констатујући горе наведено, овим доносим следећу:

ОДЛУКУ

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПУТНИМ ИСПРАВАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Закон о путним исправама Босне и Херцеговине, објављен у “Службеном гласнику БиХ“, број 4/97, са измјенама и допунама објављеним у “Службеном гласнику БиХ“, бр. 1/99 и 9/99 овим се мијења и допуњује како слиједи:

ОДЛУКА

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПУТНИМ ИСПРАВАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Закон о путним исправама Босне и Херцеговине, објављен у “Службеном гласнику БиХ”, број 4/97, с измјенама и допунама објављеним у “Службеним гласнику БиХ”, бр. 1/99 и 9/99 мијења се и допуњује како слиједи:

Члан 1.

У члану 2. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине бришу се ријечи: “и држављанство Федерације Босне и Херцеговине или Републике Српске”.

Члан 2.

Члан 4. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине мијења се и гласи:

“Путне исправе, у смислу овог закона, су: пасош, дипломатски пасош, службени пасош, заједнички пасош, путни лист и поморска односно бродарска књижица. Други облици идентификације држављана Босне и Херцеговине признати од стране осталих држава као путна исправа путем споразума са Босном и Херцеговином такође се могу користити за путовање у иностранство. Држављанин Босне и Херцеговине може посједовати само једну путну исправу исте врсте.”

Члан 3.

Члан 6. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине мијења се и гласи:

“Пасош има слиједећи облик:

1. Корице су тамноплаве боје;

2. Предња страна корица садржи, следећим редом:

а) ријечи “Босна и Херцеговина”,

б) грб Босне и Херцеговине,

ц) ријеч “Пасош”.

3. Текст под тачкама а) и ц) биће исписан на босанском, хрватском и енглеском језику (латиничним писмом) и на српском језику (ћириличним писмом).

4. Текст на првој страни пасоша биће исти као текст на предњој корици.”

Члан 4.

У члану 7. став 1. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине мијења се и гласи:

“1. Предња страна ће садржавати, слиједећим редом:

а) ријечи “Босна и Херцеговина”,

б) грб Босне и Херцеговине,

ц) ријечи “Дипломатски пасош“ или “Службени пасош“.

У члану 7. став 2. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине мијења се, а додаје се и нови став 3. и они гласе:

“2. Текст у ставу 1. под тачкама а) и ц) биће исписан на босанском, хрватском и енглеском језику (латиничним писмом) и на српском језику (ћириличним писмом).

3. Текст на првој страни пасоша биће исти као текст на предњој корици.“

Члан 5.

У члану 8. став 1. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, ријечи: “с перфорираним серијским бројем“ бришу се.

У члану 8. став 2. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, ријечи: “с унутрашње стране предње корице“ бришу се. Иза ријечи “српском“ додају се ријечи: “и енглеском“, а иза тачке “л“ додају се тачке “м“ и “н“ које гласе:

“м) врста;

н) обилежје земље.“

У члану 8. став 3. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине иза ријечи: “сваког јетета“ додају се ријечи: “Подаци наведени под тачкама а) - е) биће исписани латиничним писмом“.

У члану 8. став 4. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине ријечи: “унутрашња страна задње корице“ у првом реду замјењује се ријечју “пасош“.

У члану 8. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, став 4. тачка д) мијења се и гласи: “Носилац овог пасоша је држављанин Босне и Херцеговине“.

У члану 8. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, иза става 4. додаје се став 5. који гласи: “Текст на свим странама пасоша, осим података наведених под тачкама 2. и 3. члана 8. биће исписан на босанском, хрватском и енглеском језику (латиничним писмом) и српском језику (ћириличним писмом).“

Члан 6.

Иза члана 12. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине додаје се члан 12а., који гласи:

“Поморска, односно бродарска књижица издаје се члановима посаде на пловилима у поморском и унутрашњем водном саобраћају.

Облик и садржај поморске, односно бродарске књижице прописује Министарство цивилних послова и комуникација.

Бродарске односно поморске књижице издаје Министарство цивилних послова и комуникација.

Визу за поморску односно бродарску књижицу издаје Министарство цивилних послова и комуникација са роком важења 5 година.“

Члан 7.

У члану 13. став 1. тачка 1. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, иза ријечи “ентитетима“ додају се ријечи: “и Брчко Дистрикту Босне и Херцеговине“.

Члан 8.

У члану 14. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине иза ријечи “ентитет“ умјесто тачке ставља се зarez и додају ријечи “у складу са поступком који подзаконским актом утврђује Министарство цивилних послова и комуникација Босне и Херцеговине.“

Члан 9.

У члану 18. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, став 1. мијења се и гласи: “Захтјев за издавање путне исправе подноси се лично. Изузетно, захтјев се може поднијети и путем пуномоћника. Захтјев путем пуномоћника уређује Министарство цивилних послова и комуникација Босне и Херцеговине подзаконским актом.“

У истом члану, у ставу 4. иза ријечи “члана“, додаје се зarez и ријечи: “у складу са подзаконским актом које доноси Министарство цивилних послова и комуникација Босне и Херцеговине“.

Члан 10.

У члану 19. став 2. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, ријеч “двје“ замјењује се ријечју “једна“, а иза ријечи “такси“ додају се ријечи: “као и доказ о плаћеној цијени путне исправе“.

У члану 19. став 3. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, иза ријечи “члана“ ставља се зarez и додају ријечи: “поред јавних исправа наведених у ставу 1. овог члана“.

У члану 19. став 5. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, “став 3.“ замјењује се са “став 4.“.

Члан 11.

У члану 21. став 1. тачка 1. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, “члан 18.“ замјењује се са “члан 19.“.

Члан 12.

У члану 24. став 2. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине, додаје се нова тачка ц) која гласи: “надлежни орган Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине утврђен прописом Брчко Дистрикта, у случају кад је путну исправу издао надлежни орган Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине“.

Члан 13.

Члан 28. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине мијења се и гласи: “Министарство цивилних послова и комуникација Босне и Херцеговине надлежно је за набавку опреме за уношење личних података и потрошних залиха, одржавање и поправак опреме за уношење личних података, те набавку, штампање и одређивање цијене путних исправа, као и за њихову дистрибуцију органима из члана 13. овог закона“.

Члан 14.

Важење путних исправа издатих прије 30. 11. 2000. године не може се продужавати. Путне исправе издате прије 30. 11. 2000. године неће важити након 28. 11. 2002. године. Путне исправе из члана 7. Закона о путним исправама Босне и Херцеговине издате прије 20. 10. 2000. године неће важити након 18. 04. 2001. године.

Члан 15.

Ова одлука се објављује у “Службеном гласнику БиХ”, те у “Службеним новинама Федерације БиХ” и “Службеном гласнику Републике Српске” и ступа на снагу 20. 10. 2000. године за дипломатске и службене пасоше, а 30. 11. 2000. године за све остале путне исправе предвиђене Законом о путним исправама Босне и Херцеговине.

Број 40/00 29. септембра 2000. године Сарајево

Високи представник Wolfgang Petritsch, с. р.