

ИНФОРМАЦИЈА О СТАЊУ БЕЗБЈЕДНОСТИ

САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ ЗА 2011. ГОДИНУ

Информација о стању безбједности саобраћаја у Републици Српској за 2011. годину сачињена је на основу показатеља о броју, структури и посљедицама евидентираних саобраћајних незгода, а који су доступни у аналитичким извјештајима МУП-а РС.

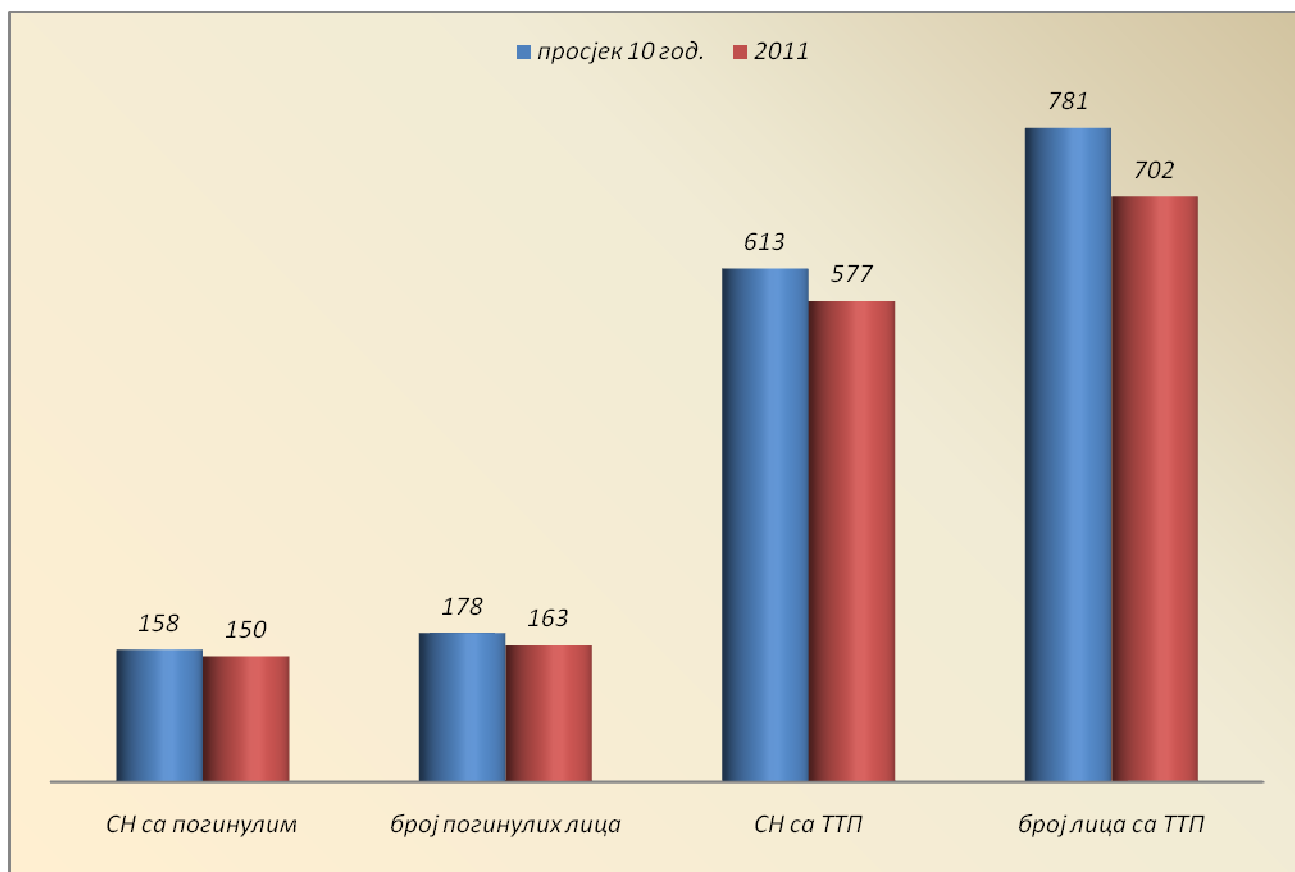
Информација обухвата структуру саобраћајних незгода и настрадалих лица, преглед саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности, показатеље саобраћајног ризика у Републици Српској и на подручју сваког центра јавне безбједности појединачно, структуру настрадалих лица по категоријама учесника у саобраћају и по старосним категоријама, број незгода по категорији путева, заступљеност узрока саобраћајних незгода и дневну и часовну расподелу саобраћајних незгода.

1. СТРУКТУРА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Стање безбједности саобраћаја у Републици Српској, посматрано у десетогодишњем периоду, биљежи позитиван тренд побољшања, који се огледа у константном смањењу броја броја саобраћајних незгода и њихових посљедица, нарочито у периоду од 2006.године. У периоду од 2002-2011. године, најповољније стање безбједности саобраћаја забиљежено је у 2010. години када је евидентиран најмањи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица и најмањи број погинулих лица. У 2011. години евидентиран је најмањи укупан број саобраћајних незгода у протеклих десет година и најмањи број саобраћајних незгода са материјалном штетом, док је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица и број настрадалих лица повећан у односу на 2010. годину.

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	просјек
1.	Број саоб. незгода	10513	10202	10755	10396	10066	10933	10590	10076	9732	9378	10260
а.	- са пог. лицима	171	178	154	146	168	176	159	155	123	150	158
б.	- са тешко повр. лиц.	716	666	580	539	546	649	679	603	579	577	613
в.	- са лакше повр. лиц.	1494	1463	1524	1363	1425	1709	1723	1620	1424	1526	1527
г.	- са мат. штетом	8132	7895	8497	8348	7927	8399	8029	7698	7606	7125	8065
2.	Настрадало лица	3449	3415	3235	2984	3179	3752	3819	3617	3106	3382	3393
а.	- погинуло лица	186	202	173	164	208	192	180	180	139	163	178
б.	- тешко повријеђ.	933	873	762	674	702	826	869	781	691	702	781
в.	- лакше повријеђ.	2330	2340	2300	2146	2275	2734	2770	2656	2276	2517	2434

табела бр. 1



Графикон број 1

Посматрајући годишње просјечне показатеље за период од десет година, евидентно је да су сви показатељи о стању безбједности саобраћаја у току 2011. године испод овог просјека, осим броја лица која су задобила лакше тјелесне повреде. Укупан број саобраћајних незгода у 2011. години у односу на десетогодишњи просјек мањи је за 882 саобраћајне незгоде, број незгода са погинулим лицима мањи је за 8 саобраћајних незгода, са тешко повријеђеним мањи је за 36 саобраћајних незгода, а са лакше повријеђеним за 1 саобраћајну незгоду.

Иако је у току 2011.године забиљежено благо погоршање у односу на 2010.годину, ипак посматрајући све показатеље у периоду од десет година, евидентно је да је и у 2011. години број лица која су смртно страдала мањи од десетогодишњег просјека (за 15 лица) као и то да је, осим 2010. године, број смртно страдалих најмањи у протеклој деценији. У 2011. години у односу на 2010. годину, укупан број саобраћајних незгода мањи за 354 незгоде, број незгода са погинулим лицима је већи за 27 незгода, са тешко повријеђеним мањи за 2 незгоде, са лакше повријеђеним је већи за 102 саобраћајне незгоде.

Посматрајући број лица која су у 2011. години задобила тешке тјелесне повреде у саобраћајним незгодама, може се констатовати да је дошло до незнатног погоршања (за 11 лица) у односу на 2010. годину, а у односу на десетогодишњи просјек евидентно је да је број лица која су задобила тешке тјелесне повреде мањи од просјека посматраног периода за 79 лица. Једини показатељ који је за 2011. годину већи од просјека за десет година је број лакше повријеђених лица, и то за 83 лица.



графикон број 2

Посматрајући графикон број 2. који приказује број погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама на подручју РС у протеклих 10 година, видљиво је постојање тренда смањења броја погинулих и тешко повријеђених лица. У погледу кретања броја погинулих лица, тај тренд је нарочито изражен у протеклих пет година, након 2006. године, те је то смањење драстично у 2010. години. У току 2011. године дошло је до повећања броја погинулих лица, али је тај број и даље мањи од броја погинулих у периоду од 2002. – 2009. година. У ранијем периоду, од 2001. до 2006. године карактеристично је било непостојање тренда, односно неправилно кретање показатеља из године у годину, а највеће погоршање евидентирано је 2006. године, када је број погинулих у односу на 2005. годину повећан за 42 лица.

На основу показатеља из аналитичких извјештаја организационих јединица МУП-а РС, у току 2011. године у Републици Српској догодило се **укупно 9.378** саобраћајних незгода, што је за 354 или **3,64% мање** него у 2010. години када је евидентирано укупно 9.732 саобраћајне незгоде.

ПОКАЗАТЕЉИ	2011.	2010.	% 2011/2010
1. Број саобраћајних незгода са посљедицама по лица (а+б+в)	2253	2126	+ 5,97
а. са погинулим лицима	150	123	+ 21,95
б. са тешко повређеним лицима	577	579	- 0,35
в. са лакше повређеним лицима	1526	1424	+ 7,16
2. Број саобраћајних незгода са мат. штетом	7125	7606	- 6,33
Укупан број саобраћајних незгода (1+2)	9378	9732	- 3,64
Укупан број настрадалих лица	3382	3106	+ 8,88
- број погинулих лица	163	139	+ 17,26
- број тешко повријеђених лица	702	691	+ 1,59
- број лакше повријеђених лица	2517	2276	+ 10,58

табела бр. 2

Дошло је до повећања броја саобраћајних незгода са посљедицама по лица. У погледу броја саобраћајних незгода **са посљедицама по лица**, евидентирано их је укупно **2253**, што је за 127 или **5,97% више** него у 2010. години.

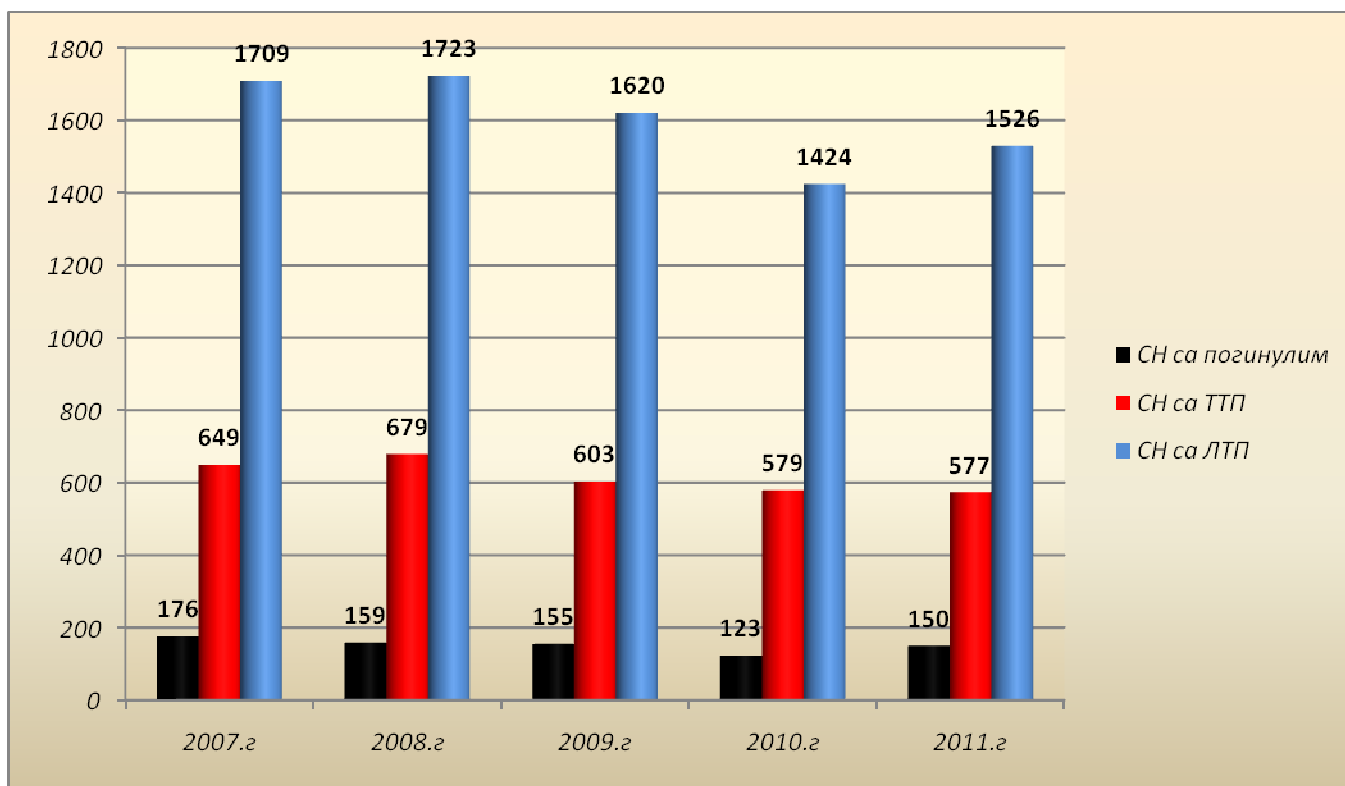
Број саобраћајних незгода **са погинулим лицима** је повећан, и он у 2011. години износи **150 саобраћајних незгода**, односно за 27 или **21,95% више** него у 2010. години када је евидентирано укупно 139 саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Смањен је број саобраћајних незгода **са тешко повријеђеним лицима**, и у 2011. години евидентирани су **577 саобраћајне незгоде**, што је **мање** за 2 или 0,35% у односу на 2010. годину када је евидентирано 579 саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима.

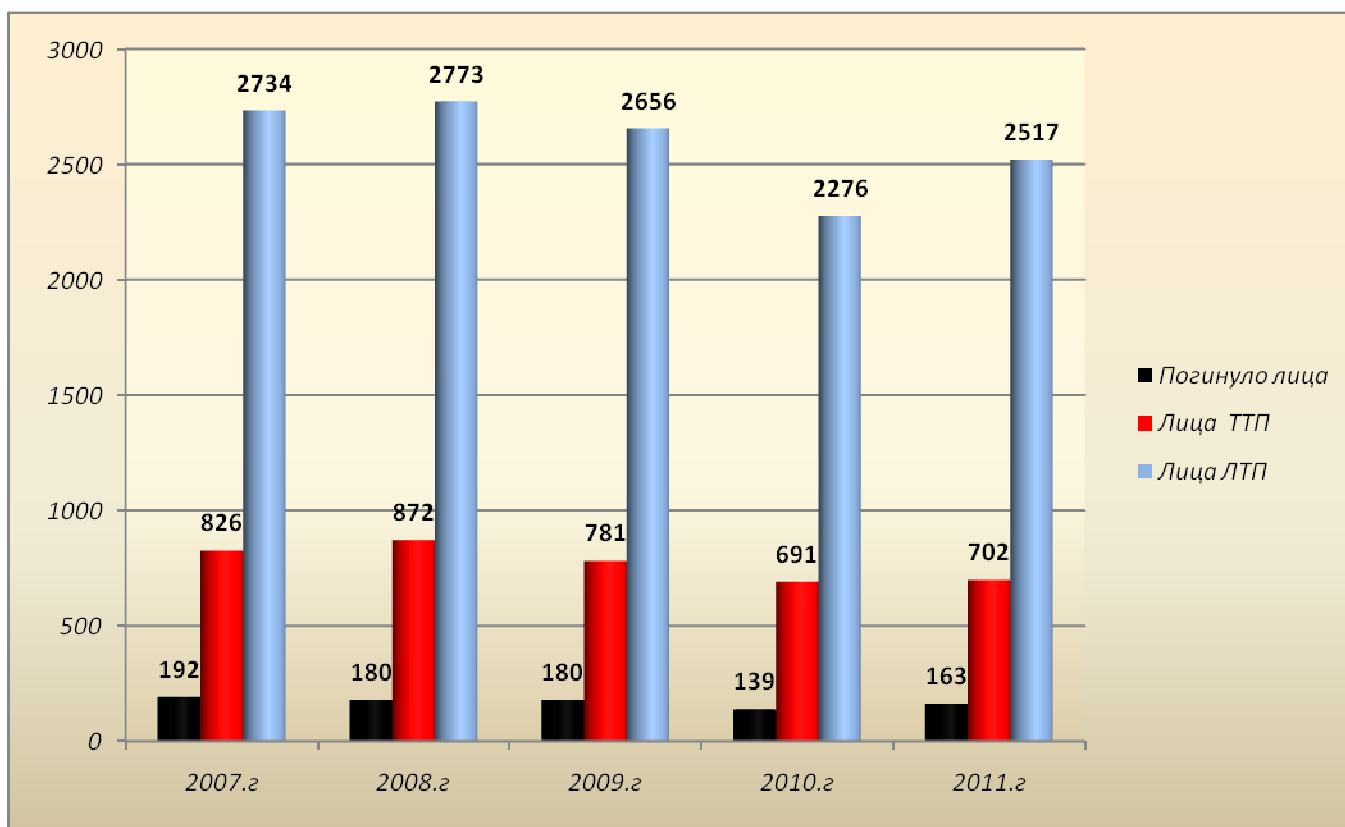
Укупно се догодило **1526 саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима**, што је **више** за 102 или **7,16%** у односу на 2010. годину када је евидентирано 1424 саобраћајне незгоде са лакше повријеђеним лицима.

У наведеном периоду догодило се укупно **7125 саобраћајних незгода са материјалном штетом**, што је за 481 или **6,33% мање** него 2010. године, када је евидентирано укупно 7606 саобраћајних незгода са материјалном штетом.

У саобраћајним незгодама **погинуло је 163 лица**, што је у односу на 2010. годину **више за 24 лица или 17,26%**, теже је повријеђено 702 лица што је у односу на 2010. годину **више за 11 лица или 1,59%**, а лакше је повријеђено укупно 2517 лица што је **више за 241 лица или 10,58%**.



Графикон број: 3 Преглед саобраћајних незгода са посљедицама по лица за период 2007 -2011



Графикон број 4: Преглед настрадалих лица за период 2007 – 2011 година (погинули, ТТП, ЛТП)

2. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО ЦЕНТРИМА ЈАВНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ

У Републици Српској у току 2011. године евидентирано је укупно 9.378 саобраћајних незгода. Број саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности је сљедећи:

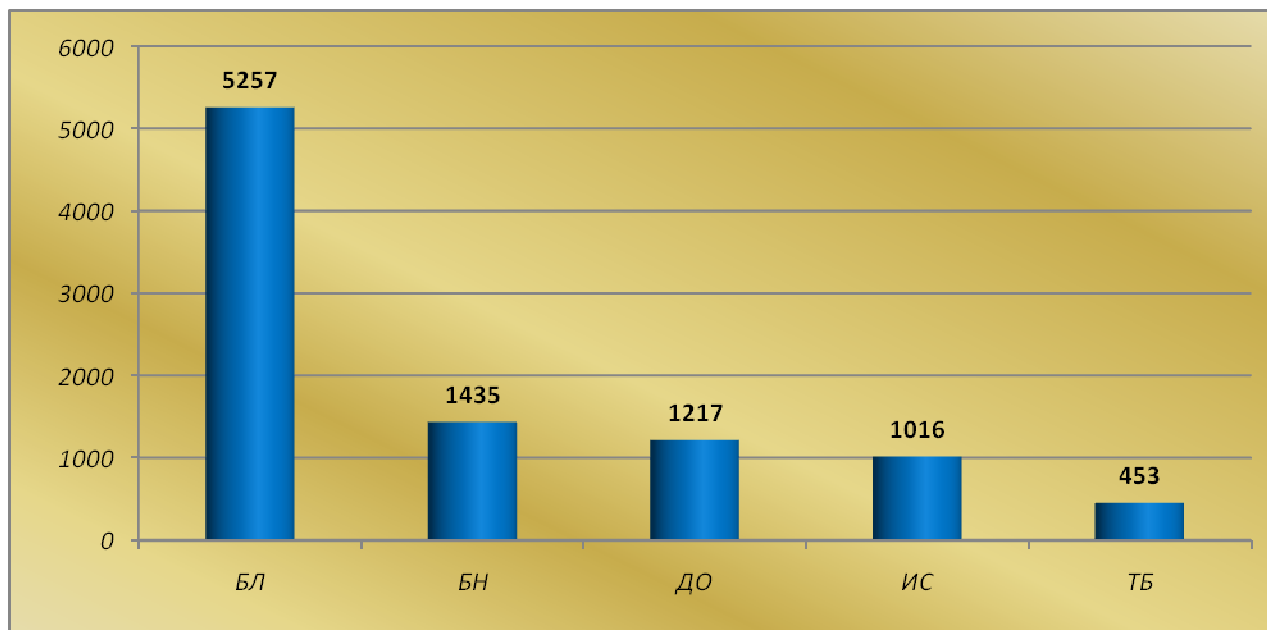
- На подручју **ЦЈБ Бања Лука** - **5257** саобраћајних незгода, или **56,05%**,
- На подручју **ЦЈБ Бијељина** – **1435** саобраћајних незгода, или **15,3%**,
- На подручју **ЦЈБ Добој** - **1217** саобраћајних незгода или **12,97%**,
- На подручју **ЦЈБ Источно Сарајево** - **1016** саобраћајне незгоде или **10,83%** и
- На подручју **ЦЈБ Требиње** - **453** саобраћајне незгоде или **4,83%**.

У табели број 3. приказана је распоdjела саобраћајних незгода и посљедица тих незгода по центрима јавне безбједности.

р.б.		БЛ	БН	ДО	ИС	ТБ	укупно
1.	Број незгода	5257	1435	1217	1016	453	9378
1.а.	- са погинулим лицима	73	32	23	16	6	150
1.б.	- са тешко повр. лицима	233	104	153	53	34	577
1.в.	- са лакше повр. лицима	829	288	223	125	61	1526
1.г.	- само са мат.штетом	4122	1020	809	822	352	7125
2	Настрадало лица	1696	607	627	306	146	3382
2.а.	- погинуло лица	78	24	35	20	6	163
2.б.	- тешко повријеђено лица	288	113	196	62	43	702
2.в.	- лакше повријеђено лица	1330	470	396	224	97	2517

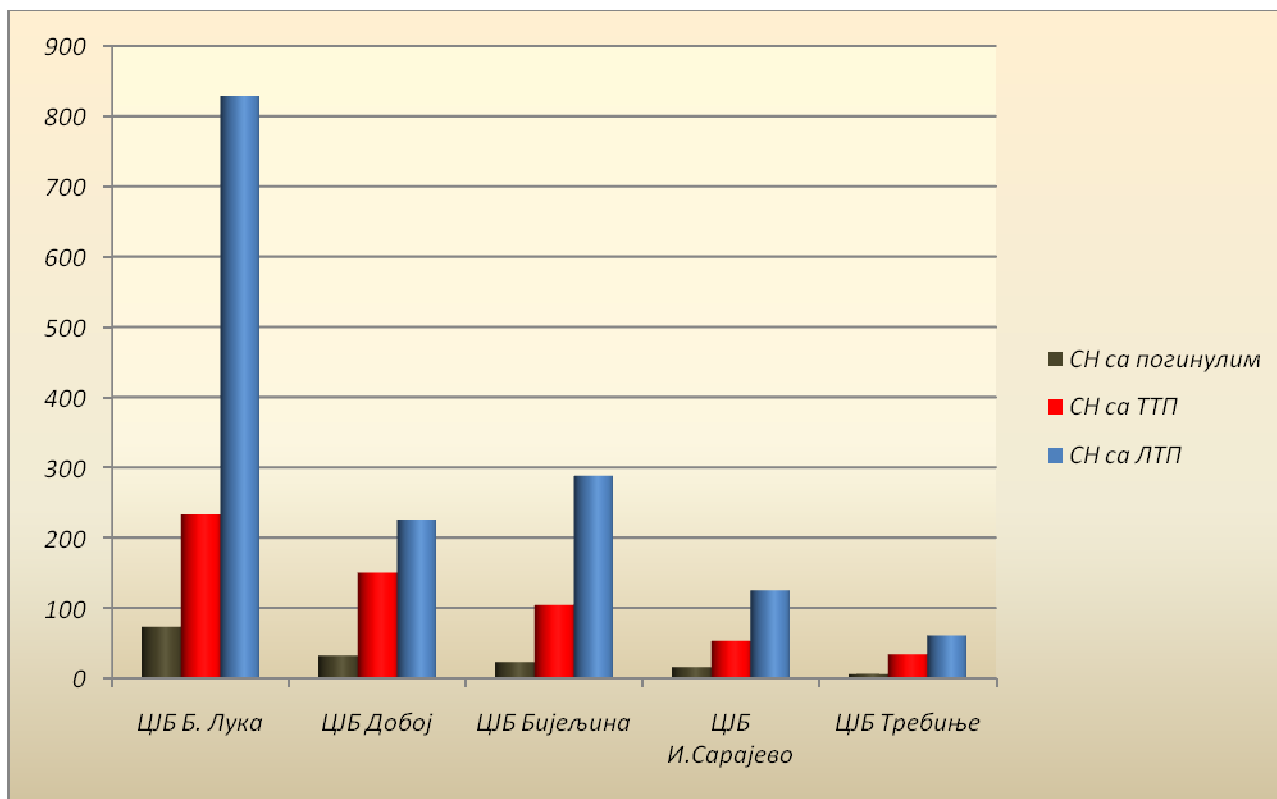
табела бр. 3

На графикону број 5. приказан је укупан број саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности.



Графикон бр. 5

Од укупно 3382 лица која су настрадала у саобраћајним незгодама у Републици Српској, њих 1696 или 50,14% настрадало је у саобраћајним незгодама на подручју ЦЈБ Бања Лука, 627 или 18,54% на подручју ЦЈБ Добој, 607 или 17,94% на подручју ЦЈБ Бијељина, 306 или 9,04% на подручју ЦЈБ Источно Сарајево и 146 или 4,31% на подручју ЦЈБ Требиње.



графикон бр. 6

На подручју ЦЈБ Бања Лука евидентиран је највећи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица као и највише настрадалих лица, погинуло је 78 учесника у саобраћају, тешко повријеђено је 288 а лакше повријеђено 1330 учесника.

На подручју ЦЈБ Бијељина евидентиран је највећи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица послије ЦЈБ Бања Лука, међутим број најтежих посљедица, погинулих и тешко повријеђених лица, мањи је него на подручју ЦЈБ Добој.

3. САОБРАЋАЈНИ РИЗИК

Саобраћајни ризик се исказује кроз број погинулих учесника у саобраћају на 10.000 регистрованих возила.

У Републици Српској у 2011. години регистровано је укупно **293.755 возила**, од тога:

- ЦЈБ Бања Лука - 140.210 возила,
- ЦЈБ Добој - 49.965 возила,
- ЦЈБ Бијељина - 56.040 возила,
- ЦЈБ И. Сарајево - 29.213 возила и
- ЦЈБ Требиње - 18.327 возила.

р.б.	показатељи	БЛ	БН	ДО	ИС	ТБ	укупно
1.	Број СН на 10.000 регистрованих возила	374,93	256,06	243,57	347,79	247,17	319,24
2.	Број погинулих у СН на 10.000 регистрованих возила	5,56	4,28	7,00	6,84	3,27	5,55

табела 4.

У 2011. години **саобраћајни ризик у Републици Српској износио је 5,55**, односно на 10.000 регистрованих возила у саобраћајним незгодама смртно је страдало 5,55 лица.

Саобраћајни ризик највиши је на подручју ЦЈБ Добој, 7,00, а затим на подручју ЦЈБ Источно Сарајево 6,84. На подручју ЦЈБ Бијељина и Требиње саобраћајни ризик мањи је од нивоа у Републици Српској.

Најнижи саобраћајни ризик је на подручју ЦЈБ Требиње и износи 3,27.

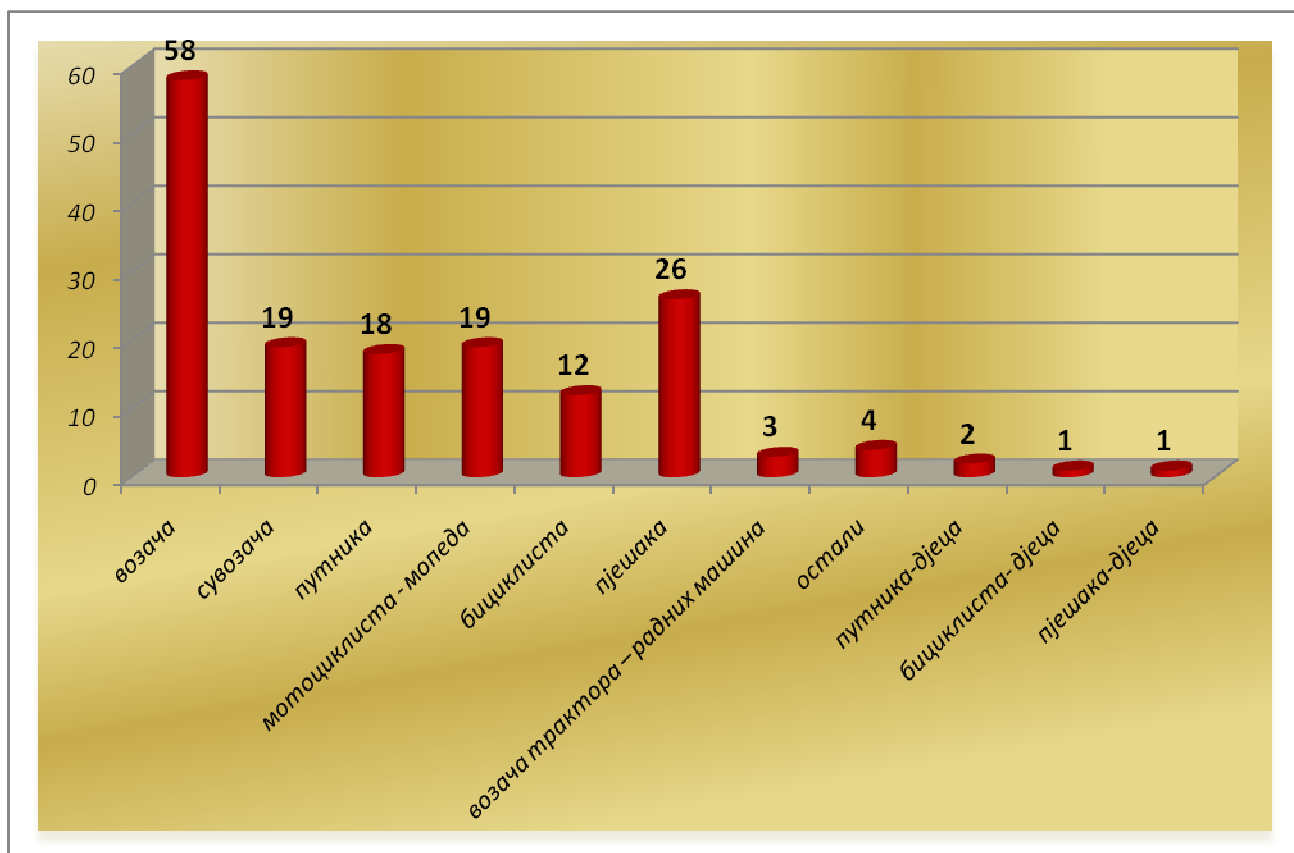
У погледу броја саобраћајних незгода на 10.000 регистрованих возила, евидентно је да се највећи број незгода догодио на подручју ЦЈБ Бања Лука, 374,93 и ЦЈБ И. Сарајево 347,79, док је на подручју остала три ЦЈБ овај број мањи од просјека у Републици Српској који износи 319,24 саобраћајних незгода на 10.000 регистрованих возила.

4. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ У СН ПО КАТЕГОРИЈАМА УЧЕСНИКА

ПОКАЗАТЕЉИ	2011.г	2010.г	% 2011/2010
Укупно настрадалих лица (А+Б+В)	3382	3106	+ 8,88
А. Број погинулих лица	163	139	+ 17,26
1 . возача	58	47	+ 23,4
2. сувозача	19	17	+ 11,7
3. путника	18	12	+ 50
4. путника-дјеца	2	1	+ 100
5. мотоциклиста - мопеда	19	9	+111,11
6. бициклиста	12	9	+ 33,33
7. бициклиста- дјеца	1	1	-
8. пјешака	26	35	- 25,7
9. пјешака-дјеца	1	1	-
10. возача трактора – радних машина	3	7	- 57,2
11. остали	4	-	-
Б. Број теже повријеђених лица	699	691	-1.15
1 . возача	248	263	- 5,71
2. сувозача	109	94	+ 15,95
3. путника	93	80	+ 16,25
4. путника-дјеца	16	15	+ 6,66
5. мотоциклиста - мопеда	60	48	+ 20,83
6. бициклиста	33	21	+ 57,14
7. бициклиста- дјеца	6	10	- 40
8. пјешака	98	128	- 23,5
9. пјешака-дјеца	28	21	+ 33,33
10. возача трактора-радних машина	2	4	- 50
11. остали	9	7	+ 28,57
В. Број лакше повређених лица	2520	2276	+ 10,72
1 . возача	1011	950	+ 6,42
2. сувозача	523	460	+ 13,69
3. путника	368	373	- 1,34
4. путника-дјеца	107	73	+ 46,57
5. мотоциклиста - мопеда	119	60	+ 98,33
6. бициклиста	83	62	+ 33,87
7. бициклиста- дјеца	24	13	+ 84,61
8. пјешака	215	227	- 5,3
9. пјешака-дјеца	48	47	+ 2,12
10. возача трактора – радних машина	10	1	+ 1000
11. остали	10	8	+ 25

Табела број: 5

На графикону број 7 приказана је структура погинулих у саобраћајним незгодама по категоријама учесника. Видљиво је да су и даље најугроженије категорије возача и пјешака, као и у претходним годинама, а затим сувозача, возача мотоцикла и мопеда, те путника у возилу. Такође, значајно је и учешће бициклиста и возача трактора и радних машина. Учешће дјеце у структури погинулих учесника у саобраћајним незгодама је повећано за једно, и у протеклој години погинуло је 4 дјеце, 2 као путници у возилу, 1 као бициклиста и 1 као пјешак.



графикон бр. 7

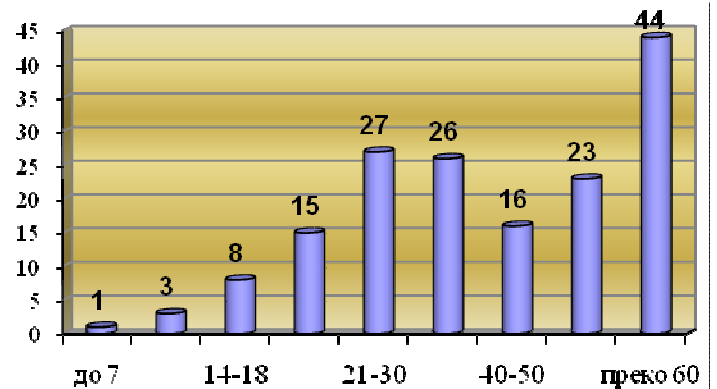
У структури тешко повријеђених учесника саобраћајних незгода највише је возача, 248 или 35,33 % од укупног броја тешко повријеђених, затим сувозачи и путници, њих 218 или 31,18%. Од наведеног броја путника, њих 16 су дјеца. На трећем мјесту по угрожености су пјешаци, којих је 126 задобило тешке тјелесне повреде или 18,02%. Од наведеног броја пјешака, њих 28 су дјеца. Тешке тјелесне повреде задобило је 60 возача мотоцикла и мопеда или 8,3% од укупног броја тешко повријеђених, и 39 возача бицикла или 5,58% од укупног броја. Од наведеног броја возача бицикла, њих 6 су дјеца.

У структури лако тјелесно повријеђених учесника саобраћајних незгода највећи проценат заузимају возачи, и укупно их је повријеђено 1010 или 40,1% од укупног броја лако тјелесно повријеђених лица. Одмах иза возача слиједе сувозачи и путници којих је повријеђено 998 или 39,64% од укупног броја. Међу сувозачима и путницима у 107 случаја у питању су дјеца. Број пјешака који су задобили лаке тјелесне повреде је 263 или 10,43% од укупног броја, а међу њима је 48 дјеце. Лаке тјелесне повреде задобило је и 119 возача мотоцикла и мопеда (4,72% од укупног броја повријеђених) и 107 бициклиста (4,24% од укупног броја повријеђених), међу којима је 24 дјеце.

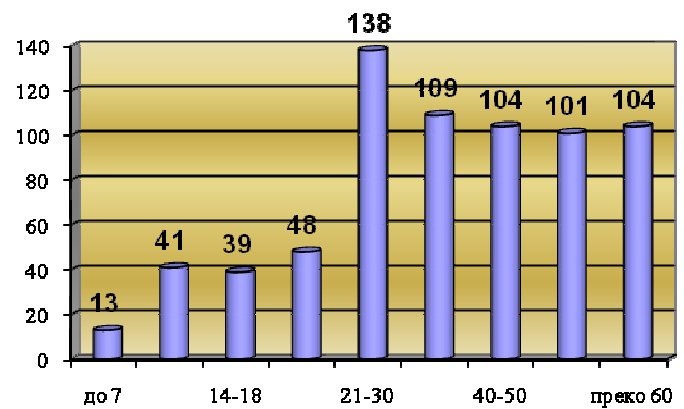
5. СТАРОСНА СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ УЧЕСНИКА У СН

ПОКАЗАТЕЉИ	2011	% учешћа
ПОГИНУЛИ УЧЕСНИЦИ СН		
До 7 година	1	0.61
од 07-14 година	3	1.84
Од 14-18 година	8	4.90
од 18-21 године	15	9.20
од 21-30 године	27	16.56
од 30-40 година	26	15.95
од 40-50 године	16	9.81
од 50-60 година	23	14.11
преко 60 године	44	26.99
ТЕШКО ПОВРИЈЕЂЕНИ УЧЕСНИЦИ СН		
до 7 године	13	1.86
од 07-14 година	41	5.88
од 14-18 година	39	5.59
од 18-21 године	48	6.88
од 21-30 године	138	19.80
од 30-40 година	109	15.63
од 40-50 године	104	14.92
од 50-60 година	101	14.49
преко 60 године	104	14.92
ЛАКШЕ ПОВРИЈЕЂЕНИ УЧЕСНИЦИ СН		
до 7 године	74	2.94
од 07-14 година	138	5.48
од 14-18 година	166	6.60
од 18-21 године	255	10.13
од 21-30 године	583	23.18
од 30-40 година	397	15.78
од 40-50 године	352	13.99
од 50-60 година	318	12.64
преко 60 године	232	9.22

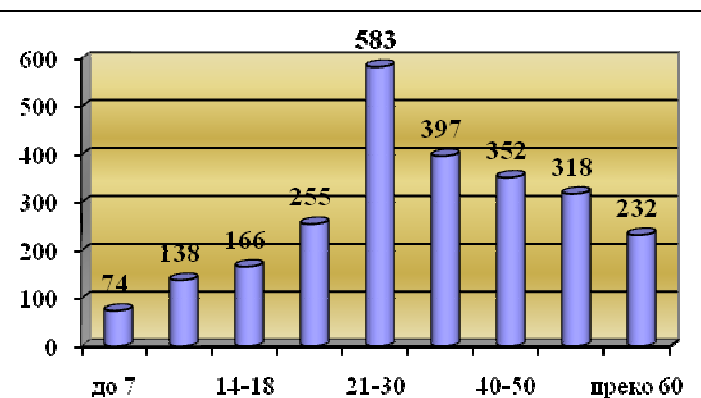
Табела бр. 6



графикон бр. 8



графикон бр. 9



Анализирајући старосну структуру погинулих учесника саобраћајних незгода, евидентно је да је **најугроженија категорија најстаријих учесника преко 60 година старости**, којих је 44 погинуло у саобраћајним незгодама, односно процентуално учествују са 27% у укупном броју погинулих. Следеће су категорије учесника старости од 21-30 којих је погинуло 27 и 30-40 година којих је 26 погинуло, односно процентуално учествују са 16.56% и 15.95% у укупном броју погинулих. Међутим ако се заједно посматрају категорије од **18-21 и од 21-30 година старости**, долази се до податка да је угроженост категорије младих учесника у саобраћају, старости од 18 – 30 година на нивоу угрожености најстаријих учесника у саобраћају.

Што се тиче учешћа **млађих од 18 година** живота у структури погинулих учесника саобраћајних незгода, погинуло је 4 дјече старости до 14 година и 8 малољетника старости између 14 и 18 година живота. Они процентуално учествују са 7.35% у структури погинулих.

У структури тешко и лакше повријеђених учесника у саобраћајним незгодама **најугроженији су учесници старосних група 21-30 година** (тешко повријеђено 138 или 19.80% а лакше повријеђено 583 или 23.18%), и **30-40 година** (тешко повријеђено 109 или 15.63% а лакше повријеђено 397 или 15.78%).

Дјеца и малољетници у структури тешко и лако повријеђених учесника у саобраћајним незгодама учествују са око **13%**. Тешко је повријеђено 13 дјеце до седам година живота, 41 дјеце од 7-14 година и 39 малољетник старости од 14-18 година. Лакше тјелесне повреде задобило је 74 дјеце до 7 година, 138 дјеце старости од 7-14 година и 166 малољетника од 14-18 година.

6. САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПО КАТЕГОРИЈИ ПУТА

Р.б.	Врста пута	Број незгода	% учешћа
1.	Аутопут	9	0,09
2.	ПРСМВ ¹	125	1,34
3.	магистрални пут	3552	37,87
4.	регионални пут	1060	11,3
5.	локални пут	1196	12,76
6.	улица у насељу	2995	31,94
7.	некатегорисани пут	441	4,70
	Σ	9378	100

Табела бр. 7

На путу у насељу укупно се догодило 6612 саобраћајних незгода, односно 70,5% од укупног броја, а на путу ван насеља 2766 саобраћајних незгода, што је 29,5% од укупног броја евидентираних саобраћајних незгода у 2011. години.

- Највећи број саобраћајних незгода догодио се на магистралним путевима, укупно 3552 СН или 37,87% од укупног броја.
- У улицама у насељу догодило се укупно 2995 СН или 31,94 %.
- На локалним путевима догодило се 1196 СН или 12,76 %.
- На регионалним путевима догодило се 1060 СН или 11,3 %.
- На некатегорисаним путевима догодило се 441 СН или 4,70 %.
- На ПРСМВ догодило се 125 СН или 1,34%.
- На ауто путу догодило се 9 СН или 0,09 %.

Показатељ о броју саобраћајних незгода по категоријама путева указује на чињеницу да се највећи број незгода догађа на путевима којима се возила крећу већом брзином, односно магистралним путевима и у урбаним срединама гдје је фреквенција саобраћаја већа, односно у улицама у насељу. Ови подаци у потпуности се поклапају са структуром узрока саобраћајних незгода на путевима у РС, гдје се најчешће појављују радње возилом у саобраћају, неприлагођена брзина, непоштовање првенства пролаза и непоштовање растојања.

¹ Пут резервисан за саобраћај моторних возила (Бањалука - Клашнице)

7. УЗРОЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

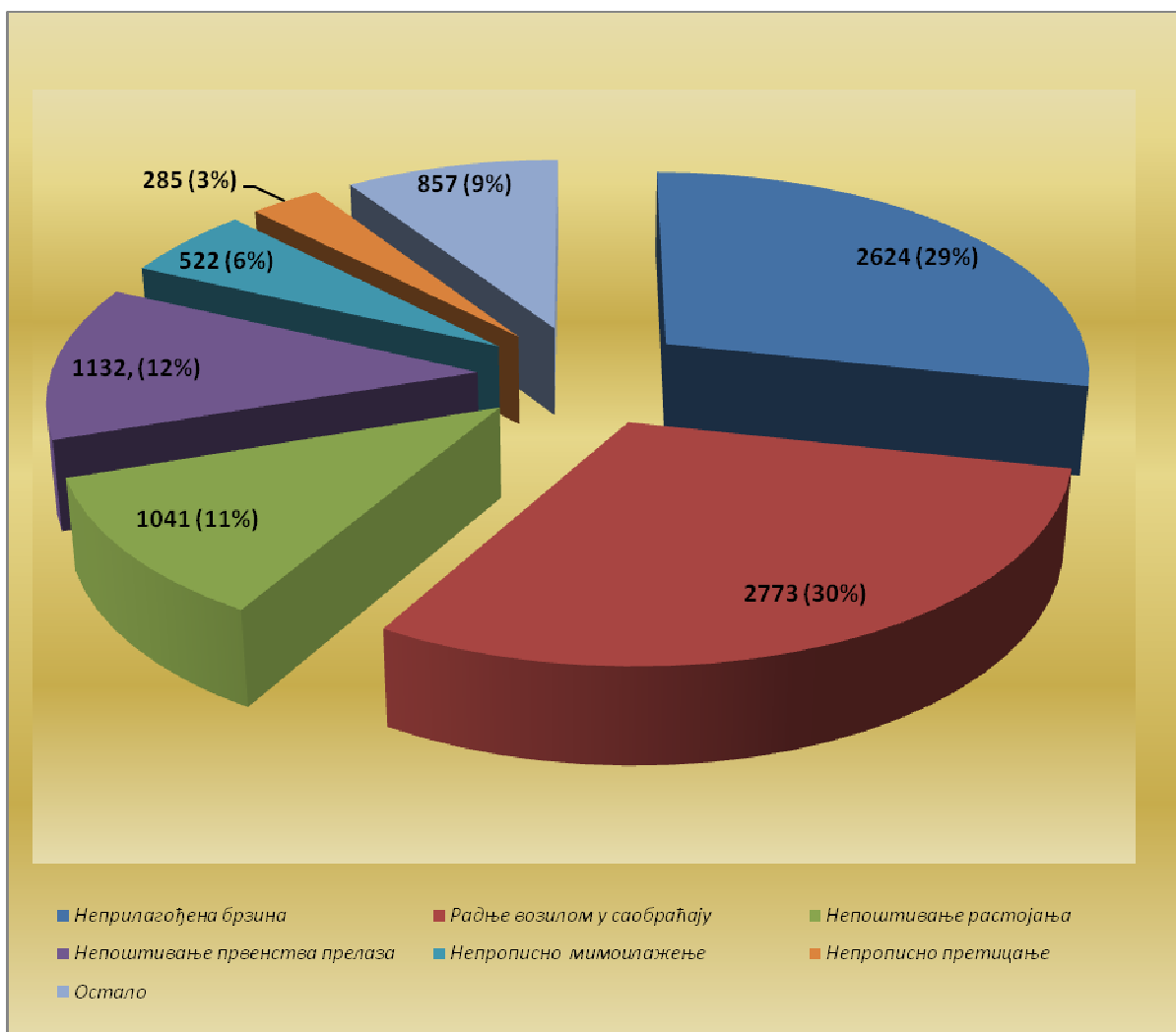
Р.б.	узрок	Број незгода	% учешћа
1.	Неприлагођена брзина	2624	27.99
2.	Радње возилом у саобраћају	2773	29.58
3.	Непоштивање растојања	1041	11.1
4.	Непоштивање првенства прелаза	1132	12.07
5.	Непрописно мимоилажење	522	5.56
6.	Утицај алкохола и опојних средст.	--	--
7.	Непрописно претицање	285	3.04
8.	Грешке пјешака	53	0.56
9.	Непрописно обилажење	52	0.55
10.	Фактор пут	11	0.12
11.	Техничка неисправност возила	12	0.13
12.	Грешке бициклисте	16	0.17
13.	Умор возача	--	--
14.	Остало	857	9.13
	Σ	9378	100

Табела бр. 8

Анализирајући узроке евидентираних саобраћајних незгода за 2011. годину, видљиво да је најчешћи узрок **радње возилом у саобраћају**, који процентуално учествује са 29,58%. Након тога следећи узрок по проценту учешћа је **неприлагођена брзина** са 27,99%, затим **непоштовање првенства пролаза** са 12,07% и **непрописно растојање** са 11,1%. Поједини узроци се појављују у врло малом проценту, што не представља реално стање, као што је техничка исправност возила, фактор пут, утицај алкохола и опојних средстава и психофизичко стање возача.

Поред наведених узрока саобраћајних незгода, приликом вршења увиђаја саобраћајних незгода и утврђивања одговорности за настале саобраћајне незгоде утврђено је и следеће:

- број СН које су проузроковали возачи под утицајем алкохола..... 1115 (11,88%)
- број СН које су проузроковали возачи прије стицања права на управљање 420 (5,20%)
- број СН које су проузроковали возачи до 2 године возачког искуства..... 380 (4,05%)
- број СН које су проузроковали возачи под утицајем опојних средстава..... 6 (0,06%)

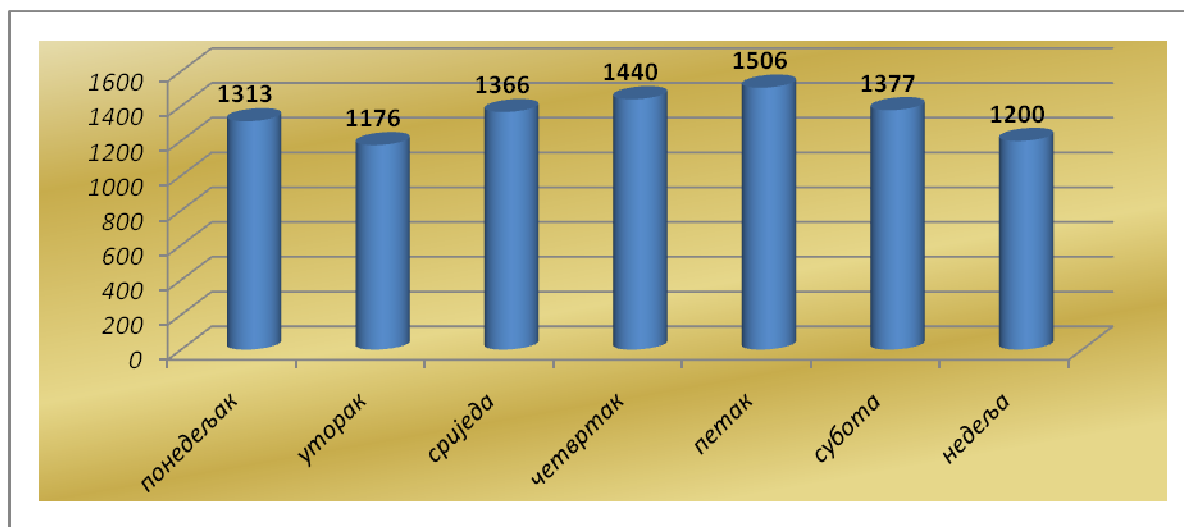


Графикон број: 11

8. ДНЕВНА И ЧАСОВНА РАСПОДЈЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Највећи број саобраћајних незгода у Републици Српској у току 2011. године догађао се петком (1506), четвртком (1440), суботом (1377) и сриједом (1366). Ово указује да су дани када је број возила на путевима повећан, односно у протеклој години највише саобраћајних незгода догађао се од сриједи до суботе.

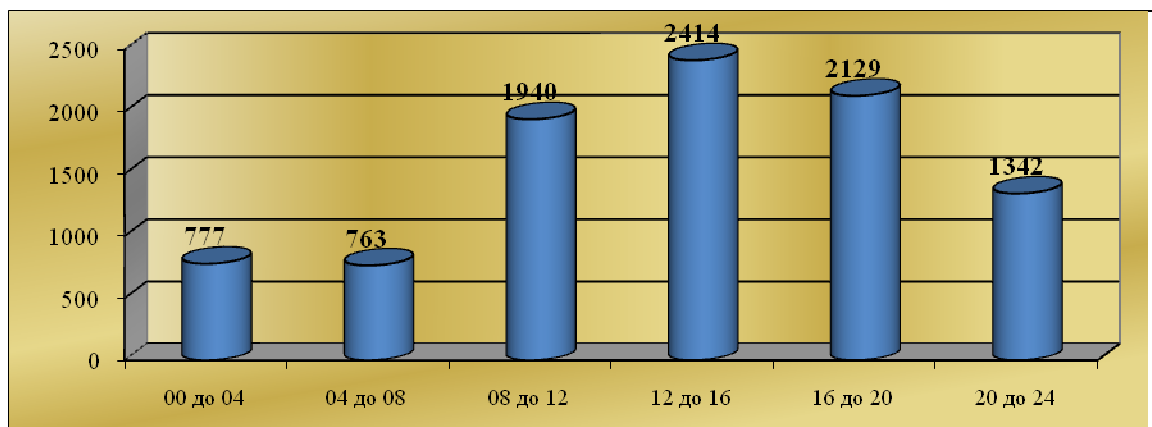
Најбезбједнији дан је уторак када се догађа најмање саобраћајних незгода (1176), а након тога недеља (1200), што је и за очекивати јер се ради о данима када је број учесника у саобраћају на путевима смањен.



Графикон бр. 12 – дневна расподела

У погледу часовне расподеле, највећи број саобраћајних незгода догађа у периоду између 12 и 16 часова (2414), затим између 16 и 20 часова (2129) и од 08 до 12 часова (1940), односно у интервалима највеће фреквенције саобраћаја на путевима, нарочито у насељима, а што је последица почетка и краја радног времена.

Најмањи број незгода евидентиран је у периодима најмањег учешћа возила у саобраћају, односно у времену од 00 до 04 часа и од 04 до 08 часова.



кон бр. 13 – часовна расподела

Графи