

III

За реализацију ове одлуке задужују се Генерални секретаријат Владе Републике Српске и Министарство финансија.

IV

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-2643/11
24. новембра 2011. године
Бања Лука

Предсједник
Владе,
Александар Џомбић, с.р.

2169

На основу члана 120. став 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 63/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

О НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА КОНТРОЛЕ И НЕПОСРЕДНОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописује се начин поступања полицијских службеника приликом контроле саобраћаја на путевима и непосредног регулисања саобраћаја на путевима, као и други послови из области безбједности саобраћаја из надлежности Министарства унутрашњих послова Републике Српске (у даљем тексту: Министарство).

Члан 2.

(1) Полицијски службеник пружа учесницима у саобраћају помоћ којом се постиже већа безбједност саобраћаја или његово неометано одвијање, као и другу помоћ у границама својих овлашћења и могућности.

(2) У вршењу послова контроле саобраћаја на путевима полицијски службеник обраћа се учесницима у саобраћају пристojно и озбиљним тоном и на јасан и разумљив начин саопштава разлоге због којих им се обраћа.

Члан 3.

(1) Полицијски службеник контролу и непосредно регулисање саобраћаја на путевима и контролу над учесницима у саобраћају и возилима врши у униформи, а у условима смањене видљивости и ноћу уз обавезну употребу флуоресцентног прслуха.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, контролу над возачима и возилима полицијски службеник може вршити у грађанском одијелу, под условом да заустављање возила врши полицијски службеник у униформи.

Члан 4.

Контролу и непосредно регулисање саобраћаја на путевима полицијски службеници врше ради:

- а) обезбјеђења несметаног и безбједног одвијања саобраћаја на путевима,
- б) утврђивања да ли се учесници у саобраћају придржавају прописа о безбједности саобраћаја на путевима,
- в) спречавања вршења прекршаја у саобраћају и
- г) спречавања, откривања и расвјетљавања осталих прекршаја.

II - КОНТРОЛА САОБРАЋАЈА

Члан 5.

Контролу саобраћаја на путевима полицијски службеник врши коришћењем службеног возила, пјешнице, кори-

шћењем бицикла, мотоцикла, хеликоптера или другим средствима, у покрету или задржавањем на појединим мјестима на путу, као и снимањем саобраћаја на путу у сврху праћења безбједности и проточности саобраћаја, понашања учесника у саобраћају и документовања саобраћајних и других прекршаја.

Члан 6.

Полицијски службеник приликом обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима предузима и друге радње и мјере у складу са полицијским овлашћењима, осим ако би због тога настала непосредна опасност за учеснике у саобраћају.

Члан 7.

У вршењу послова контроле саобраћаја полицијски службеник контролу врши на безбједан начин по себе, контролисана лица и друге учеснике у саобраћају.

Члан 8.

(1) Контрола саобраћаја на путевима врши се:

- а) стално и
- б) повремено.

(2) Под сталном контролом саобраћаја подразумијева се покривеност пута, дијела пута, односно мјеста на путу, насеља или других површина на којима се одвија саобраћај, од стране полицијских службеника и/или снимањем саобраћаја непрекидно у току 24 часа.

(3) Повремена контрола саобраћаја врши се од стране полицијских службеника и/или снимањем саобраћаја у одређеном периоду.

Члан 9.

Након извршене контроле, полицијски службеник омогућава возилу и возачу чија је контрола вршена безбједно кључење у саобраћај.

Члан 10.

(1) Дионице и мјеста на путу на којима ће се вршити контрола одређује надлежна организациона јединица Министарства (у даљем тексту: надлежна организациона јединица), при чему се води рачуна да то не буде увијек на истим мјестима, односно да се обезбиједи обухватност контроле путне мреже.

(2) Притом се обавезно води рачуна о мјесту и времену догађања саобраћајних незгода, фреквенцији саобраћаја и другим елементима битним за безбједност саобраћаја.

1. Заустављање возила

Члан 11.

(1) Када је у вршењу послова контроле саобраћаја потребно да се одређено возило заустави, полицијски службеник прије давања прописаног знака изабере најпогодније и најбезбједније мјесто за заустављање возила, а које се налази изван коловоза.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, возило се може зауставити и на коловозу, ако су густина саобраћајног тока, ширина коловоза и услови саобраћаја такви да не долази до угрожавања безбједности учесника у саобраћају и ако не постоји могућност заустављања ван коловоза.

(3) Уколико полицијски службеници службу обављају службеним возилом, на мјесту на којем се врши заустављање возила службено возило се безбједно паркира, изван коловоза.

(4) Приликом заустављања возила полицијски службеник стоји уз десну ивицу коловоза гледано у правцу кретања возила које зауставља, а на путу са једносмјерним саобраћајем може стајати и уз лијеву ивицу коловоза, ако је то, с обзиром на услове, погодније са становишта безбједности и неометаног одвијања саобраћаја.

Члан 12.

(1) Полицијски службеници који контролу саобраћаја врше службеним возилом могу заустављати возила и када

је службено возило у покрету, уколико је возило опремљено уређајима за давање посебних свјетлосних знакова и звучних сигнала.

(2) Зауостављање возила на начин описан у ставу 1. овог члана врши се давањем посебних свјетлосних знакова и звучних сигнала, а по потреби и издавањем наређења путем мегафона и давањем знакова из возила прописаних чланом 62. став 3. овог правилника.

(3) Уколико полицијски службеници службу обављају са службеним возилом са видео-надзором - пресретачем, зауостављање возила врши се у складу са чланом 54. овог правилника.

Члан 13.

(1) Полицијски службеник приликом вршења послова контроле саобраћаја врши зауостављање возила након што је уочио прекршај.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, зауостављање се може извршити и у сљедећим случајевима:

а) ако су активности полицијских службеника усмјерене на спречавање и откривање прекршаја или кривичних дјела које није могуће уочити без зауостављања возила (планом рада, налогом за службу, усменим наређењем старјешине и слично) и

б) приликом спровођења појачаних мјера и активности из области криминалитета и јавног реда и мира.

Члан 14.

(1) Уколико на ауто-путу, путу резервисаном за саобраћај моторних возила и брзом путу постоје погодна проширења (паркиралишта или друге површине), полицијски службеник на тим мјестима може вршити зауостављање и контролу саобраћаја након што се саобраћајни ток претходно преусмјери на проширење.

(2) Проширења из става 1. овог члана треба да буду таквих димензија и облика да на њима постоји простор за несметан и безбједан проток преусмјереног саобраћајног тока све до његовог поновног укључења у саобраћај и простор за безбједно зауостављање и контролу возила, односно возача.

(3) Преусмјеравање саобраћаја на проширење из става 1. овог члана полицијски службеник врши постављањем привремене саобраћајне сигнализације, а по потреби и непосредним регулисањем саобраћаја.

(4) Привремена саобраћајна сигнализација из става 3. овог члана треба да буде постављена тако да је возачи могу благовремено уочити и да омогућава постепено и безбједно успоравање саобраћајног тока и безбједно скретање возила на проширење.

(5) Зауостављање возила и контрола саобраћаја на начин описан у овом члану спроводи се по посебном плану надлежне организационе јединице и уз сагласност надлежног центра јавне безбједности.

(6) План из става 5. овог члана садржи скицу мјеста на коме се врши контрола саобраћаја, ситуациони план привремене саобраћајне сигнализације, скицу начина обиљежавања простора за кретање преусмјереног саобраћајног тока и простора за зауостављање и контролу саобраћаја на проширењу.

Члан 15.

(1) Полицијски службеник ће прије него што почне контролу зауостављеног возила и возача, путем средства везе, обавијестити дежурну службу надлежне организационе јединице о мјесту контроле и регистарским ознакама возила, те након завршене контроле извијестити дежурну службу о резултатима контроле.

(2) Уколико не постоји могућност извјештавања путем средства везе предвиђеног ставом 1. овог члана, полицијски службеник ће прије него што почне контролу зауостављеног возила и возача у налогу за службу евидентирати регистарске ознаке зауостављеног возила.

Члан 16.

(1) Полицијски службеник зауостављеном возилу прилази на начин који је најбезбједнији по њега, возача и путнике у возилу и друге учеснике у саобраћају, односно прилази возилу са задње стране и стаје непосредно иза врата возача, како би за вријеме контроле могао да прати понашање возача и путника у возилу.

(2) Полицијски службеник треба да води рачуна да узме такав положај да возач наглим отварањем врата не би могао да га нападне, односно повриједи.

(3) Уколико контролу саобраћаја обављају два полицијска службеника, други полицијски службеник заузима положај са супротне стране возила од полицијског службеника који прилази возачу на мјесту са којег може да прати понашање сувозача и путника у возилу.

(4) Приликом обављања послова из члана 4. овог правилника полицијски службеник учесника у саобраћају поздравља полицијским поздравом руком, као и ријечима, након чега му саопштава разлог зауостављања и/или предочава почињени прекршај, возачу и путницима саопштава да не смију напуштати возило, осим ако их он не позове, те да се возач може укључити у саобраћај тек кад му полицијски службеник то одобри.

(5) Полицијски службеник од возача тражи да покаже и да на увид исправе којима доказује да испуњава услове за управљање возилом и да возило којим управља испуњава услове за учешће у саобраћају.

(6) Полицијски службеник од возача или путника захтијева да изађе из возила само када је то неопходно ради предузимања других службених радњи које није могуће извршити док се лице налази у возилу.

Члан 17.

(1) Приликом обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима, полицијски службеник све мјере и радње предузима са дужном пажњом и поштовањем, старajući се о достојанству сваког лица, те о томе да лице не буде у непримјереном положају и изложено неповољним атмосферским приликама (киши, снијегу, јаком вјетру, изразито ниској или високој температури и друго).

(2) Полицијски службеник може захтијевати да контролисано лице сједне у службено возило ако је то неопходно ради предузимања службене радње која се на други начин не може извршити или чије би извршење на други начин било отежано, при томе водећи рачуна о сопственој безбједности.

2. Контрола возача

Члан 18.

Контролом возача у саобраћају утврђује се да ли возач испуњава законом прописане услове за управљање возилом у саобраћају, и то:

а) да посједује важећу возачку дозволу или другу исправу која му даје право на управљање возилом те категорије,

б) да није изречена мјера безбједности или заштитна мјера забрањеног управљања моторним возилом и да не постоје друга ограничења за управљање возилом те категорије,

в) да није уморан, болестан или под дејством алкохола, опојних дрога, лијекова на којима је означено да се не смију употребљавати прије и за вријеме вожње, тако да није способан безбједно да управља возилом и

г) да поштује прописе о правилима саобраћаја.

Члан 19.

Приликом обављања послова из члана 18. овог правилника, полицијски службеник може захтијевати од лица које у саобраћају на путу управља возилом да покаже и да на увид личну карту или другу исправу која може послужити за утврђивање идентитета, да омогући увид у податке из тахографа, да може извршити провјеру података лица које управља возилом кроз службене евиденције и предузимати и друге прописане радње и мјере.

2.1. Утврђивање присуства алкохола, опојних дрога и психоактивних супстанци у организму и упућивање возача на ванредни здравствени преглед

Члан 20.

(1) Полицијски службеник ради провјеравања да ли возач или инструктор вожње има алкохола у организму или да ли показује знакове поремећаја изазване дејством алкохола, односно да ли је под дејством опојних дрога или психоактивних лијекова на којима је означено да се не смију употребљавати прије и за вријеме вожње, подвргава га испитивању помоћу одговарајућих средстава или апарата (алкометар, дрога тест и друго), даје му упутства о начину коришћења и поступку испитивања помоћу одговарајућих средстава, те га упозорава на посљедице одбијања подвргавања испитивања.

(2) Полицијски службеник може испитивању помоћу одговарајућих средстава или апарата подвргнути и пјешака којег затекне да се креће по коловозу, ради провјеравања да ли има алкохола у организму.

(3) Полицијски службеник прије почетка рада средствима и апаратима врши потребна подешавања тих уређаја прописана упутством за употребу, а у току руковања поступка у складу са упутством за употребу.

(4) Прије подвргавања испитивању полицијски службеник лица из ст. 1. и 2. овог члана пита да ли су у претходних 15 минута конзумирали алкохолна пића и у случају потврдног одговора испитивање се спроводи по истеку тог времена.

(5) Полицијски службеник не додирује дијелове средстава или апарата који су намијењени за једнократну употребу и долазе у додир са устима испитиваног лица (усници за алкометар, штапићи за узимање узорака пљувачке, зноја и слично) након њиховог распакивања.

(6) Дијелови средстава и апарата из става 5. овог члана употребљавају се само за једно испитивање.

Члан 21.

(1) Након обављеног или одбијеног испитивања полицијски службеник попуњава записник, чији се образац налази у Прилогу број 1. овог правилника, а који потписују контролисано лице и полицијски службеник који је обавио испитивање.

(2) Ако је контролисано лице у таквом стању да не може да потпише записник или одбија да га потпише, полицијски службеник ће то констатовати у записнику.

(3) Записник из става 1. овог члана не попуњава се уколико је резултат испитивања негативан, али приликом уписивања контролисаног учесника у саобраћају у налогу за службу обавезно се евидентира резултат извршеног испитивања.

(4) Уколико је средство или апарат који се користи за испитивање опремљено уређајем за штампање графичког исписа резултата испитивања, полицијски службеник штампа два примјерка исписа, од којих се један примјерак уручује контролисаном лицу.

(5) У случају да је резултат испитивања негативан, није потребно вршити штампање графичког исписа резултата мјерења, осим ако то захтијева контролисано лице.

(6) Полицијски службеник не понавља испитивање истог лица, осим у случају када претходно испитивање није било успјешно (недовољан узорак, грешка средства или апарата и слично).

Члан 22.

(1) Уколико учесника у саобраћају из члана 20. став 1. овог правилника из очигледно оправданих разлога није могуће подвргнути испитивању одговарајућим средствима, полицијски службеник ће га упутити у здравствену установу ради подвргавања стручном љекарском прегледу.

(2) Уколико учесник у саобраћају из члана 20. став 1. овог правилника пориче да је под дејством алкохола, чије

је присуство утврђено одговарајућим средствима или апаратима, као и да је под дејством опојних дрога или лијекова на којима је означено да се не смију употребљавати прије вожње и за вријеме вожње, полицијски службеник ће му омогућити да на лицу мјеста поднесе писани захтјев у записник из члана 21. став 1. овог правилника, у коме су утврђени резултати испитивања, да о сопственом трошку буде подвргнут анализи крви и/или урина и/или других тјелесних материја.

(3) Уколико учесник у саобраћајној незгоди у којој је једно или више лица повријеђено или погинуло одбије преглед у здравственој установи ради утврђивања постојања алкохола или других опојних средстава у организму, присилно ће се одвести у здравствену установу, у складу са прописима који регулишу кривични поступак.

(4) Довођење учесника у саобраћају - контролисаног лица у здравствену установу ради подвргавања стручном прегледу и/или анализи крви и/или урина и/или других тјелесних материја полицијски службеник врши са захтјевом за одговарајуће испитивање, чији се образац налази у Прилогу број 2. овог правилника, уз прилагање прописаног комплекта за узимање крви и урина, у коме се налази записник о узимању крви и урина, односно записник о стручном прегледу учесника у саобраћају.

(5) Ако је спроведеним испитивањем утврђено да је лице из става 2. овог члана под дејством алкохола и/или психоактивних супстанци, трошкове испитивања сноси контролисано лице, као и трошкове алко-тестирања које је извршено прије прегледа, а исто је оспорено.

(6) У трошкове испитивања из става 5. овог члана рачунају се и трошкови стручног прегледа и/или анализе крви и/или урина и/или других тјелесних материја.

(7) Полицијски службеник присуствује спровођењу стручног љекарског прегледа и/или узимању крви и/или урина контролисаном лицу.

Члан 23.

(1) У случају да полицијски службеник у контроли саобраћаја на путу затекне, наиђе или на други начин сазна и посумња да возач моторног возила због здравствених разлога није способан да безбједно управља моторним возилама оних категорија за које му је издата возачка дозвола, о томе сачињава службену забиљешку и доставља је непосредном руководиоцу.

(2) На основу сачињене службене забиљешке, надлежна организациона јединица доставља захтјев за упућивање на ванредни здравствени преглед органу код кога се возач води у евиденцији, те у захтјеву тражи да се о утврђеном стању обавијести надлежна организациона јединица која је доставила захтјев.

(3) Уколико се утврди да возач управља возилом таквог здравственог стања у којем је управљање возилом законом забрањено, надлежна организациона јединица предузима одговарајуће законске мјере и радње.

2.2. Искључење возача из саобраћаја и лишење слободе возача код кога постоји намјера за даље чињење прекршаја

Члан 24.

Полицијски службеник ће спријечити возача да продужи управљање возилом у саобраћају на путу искључењем возача из саобраћаја и привременим одузимањем возачке дозволе, када утврди да:

а) је очигледно да је возач у таквом психофизичком стању (умор, болест, дејство опојних дрога или лијекова на којима је означено да се не смију употребљавати прије и за вријеме вожње) није способан да безбједно управља возилом,

б) је под дејством алкохола, које је недозвољено законом,

в) је возач или инструктор вожње одбио да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу на који је упућен,

г) возач захтијева анализу крви и/или урина у смислу закона,

д) прекорачи вријеме дозвољеног трајања управљања возилом,

ђ) нема возачку дозволу за категорију возила којим управља,

е) управља возилом за вријеме трајања заштитне мјере или мјере безбједности,

ж) инструктор вожње који под дејством алкохола оспособљава кандидата за возача или који показује знакове повремења изазваног дејством алкохола или оспособљава кандидата за возача, а нема возачку дозволу одређене категорије или у вријеме када је на снази мјера надлежног органа којом је инструктору вожње забрањено управљање моторним возилом.

Члан 25.

(1) Надлежна организациона јединица, чији је полицијски службеник привремено одузео возачку дозволу и искључио возача, односно инструктора вожње, враћа возачку дозволу лицу од којег је одузета чим престану разлози због којих је одузета, а најкасније у року од 24 часа од тренутка одузимања, ако су престали разлози због којих је возачка дозвола одузета.

(2) Возачка дозвола одузета из разлога наведених у члану 24. т. а), б), в), г) и ж) овог правилника не враћа се прије истека 12 часова од тренутка одузимања.

(3) Полицијски службеник издаје возачу, односно инструктору вожње потврду о привременом одузимању возачке дозволе и наређује возачу да возило уклони са коловоза, с тим да са тог мјеста не смије продужити вожњу док трају разлози због којих је искључен, односно до истека времена које је одређено.

(4) Након искључења возача из саобраћаја, полицијски службеник ће дозволити да возило настави управљање друго лице које испуњава услове за управљање тим возилом, уз сагласност искљученог возача.

(5) У случајевима када полицијски службеник не може поступити на начин описан у ставу 4. овог члана, полицијски службеник ће искључити возача на мјесту на којем возило не би представљало опасност за друге учеснике у саобраћају или не би ометало нормално одвијање саобраћаја.

(6) Уколико се возило не може премјестити на начин из става 5. овог члана, полицијски службеник ће, у присуству возача, управљати његовим возилом до безбједног мјеста.

(7) Уколико полицијски службеник није у могућности да поступи на начин прописан ст. 5. и 6. овог члана, може издати налог за премјештање возила.

Члан 26.

(1) Потврда о привременом одузимању возачке дозволе, чији се образац налази у Прилогу број 3. овог правилника, садржи:

- а) име и презиме возача,
- б) ЈМБ возача,
- в) број возачке дозволе,
- г) орган, мјесто и датум издавања возачке дозволе,
- д) датум и вријеме одузимања,
- ђ) мјесто одузимања,
- е) законски основ привременог одузимања и
- ж) мјесто и начин враћања возачке дозволе.

(2) Полицијски службеник одмах по уручењу потврде о привременом одузимању возачке дозволе и искључењу возача из саобраћаја податке преноси надлежној организационој јединици, ради уписивања у одговарајућу евиденцију о искључењу из саобраћаја.

(3) Приликом враћања возачке дозволе, од возача се узима потврда из става 1. овог члана, а уколико возач не посједује ту потврду, о враћању возачке дозволе сачињава

се службена забиљешка на којој обавезно својим потписом возач потврђује да је преузео возачку дозволу.

Члан 27.

(1) Полицијски службеник може лишити слободе возача, односно другог учесника у саобраћају који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намјеру за даље чињење прекршаја или који је наставио са чињењем тог прекршаја.

(2) Полицијски службеник лице из става 1. овог члана изводи пред надлежни суд одмах, а најкасније у року од 12 часова, да би се обезбиједило његово присуство у прекршајном поступку.

(3) О лишењу слободе обавјештава се дежурни судија надлежног суда ради одређивања термина усменог претреса, а све даље радње се предузимају под надзором и упутствима дежурног судије.

(4) Затицањем у чињењу прекршаја у смислу овог правилника сматра се затицање учиниоца прекршаја на мјесту извршења прекршаја или у непосредној близини тог мјеста, у вријеме извршења или непосредно после извршења прекршаја.

(5) Изражавањем намјере за даље чињење прекршаја сматра се када возач или други учесник у саобраћају, после издатог наређења од полицијског службеника којим се искључује из саобраћаја, својим понашањем или радњама показује очигледну намјеру за даље чињење прекршаја.

2.3. Поступање према страним учесницима у саобраћају и мјере за обезбјеђење присуства возача који може избјећи одговорност за прекршај

Члан 28.

(1) У вршењу контроле саобраћаја на путевима полицијски службеник према учесницима у саобраћају који су страни држављани предузима одговарајуће мјере и примјењује овлашћења која, у складу са одредбама овог правилника, предузима, односно примјењује у односу на држављане Републике Српске, БиХ и на возила регистрована у Републици Српској, БиХ.

(2) У контроли саобраћаја на путевима полицијски службеник врши контролу испуњености услова за учешће у саобраћају возача који је страни држављанин и возила регистрованог у иностранству.

(3) У случају из става 1. овог члана полицијски службеник ће од возача тражити да покаже и да на увид националну или међународну возачку дозволу, саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији и међународну исправу о осигурању од аутомобилске одговорности која важи на подручју Републике Српске, БиХ - зелену карту.

(4) Осим контроле докумената из става 3. овог члана, полицијски службеник може извршити контролу путне исправе и/или друге исправе за прелазак државне границе, односно исправе подобне за утврђивање идентитета и чињеница у вези са кретањем и боравком странца у БиХ.

Члан 29.

(1) Уколико околности случаја указују на могућност да би странац одласком у иностранство избјегао одговорност за почињени прекршај, полицијски службеник од странца може захтијевати да преда своју путну или другу исправу за прелазак државне границе.

(2) О привременој предаји путне или друге исправе за прелазак државне границе полицијски службеник издаје потврду, чији се образац налази у Прилогу број 4. овог правилника.

(3) Привремено одузету путну или другу исправу са примјерком издате потврде полицијски службеник доставља надлежној организационој јединици која води рачуна о томе да задржавање исправе траје до престанка разлога због којих је одузета, а најдуже 24 часа.

(4) У року од 24 часа одузета путна или друга исправа ће се уз прекршајни налог или захтјев за покретање прекршајног поступка предати надлежном суду.

Члан 30.

У случају да постоји сумња да ће странац који је почињено прекршај избјећи одговорност за почињени прекршај уколико би се поступак спроводио у складу са чланом 28. овог правилника, полицијски службеник ће почињени прекршај лишити слободе одмах, а најкасније у року од 12 часова, уз прекршајни налог или захтјев за покретање прекршајног поступка, извести га пред надлежни суд.

Члан 31.

Полицијски службеник и према држављанину Републике Српске, БиХ који привремено борави у иностранству поступа у складу са чл. 29. и 30. овог правилника уколико околности случаја указују на могућност да би такво лице одласком у иностранство избјегло одговорност за почињени прекршај.

2.4. Поступање према лицима која уживају дипломатски имунитет

Члан 32.

(1) Бечком конвенцијом о дипломатским односима прописано је да лице које штити дипломатски имунитет не може бити ухапшено или процесуирано у држави домаћину, односно ужива имунитет од кривичне, грађанске и управне одговорности, с тим да је дужно да поштује закон и прописе државе домаћина.

(2) Исправе на основу којих се утврђује постојање дипломатског имунитета су пасош, дипломатска легитимација и дипломатска листа, а дипломатски имунитет, осим носиоца дипломатске функције уживају и чланови породице уколико нису држављани БиХ.

(3) У контакту са лицима која уживају дипломатски имунитет полицијски службеник поступа са дужном пажњом и поштовањем и поступа тако да не повриједи дипломатски имунитет контролисаних лица.

Члан 33.

(1) У контроли саобраћаја на путевима полицијски службеник може да заустави и изврши контролу моторних и прикључних возила дипломатско-конзуларних представништава, возила мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Српској и БиХ.

(2) Заустављање и контролу возила из става 1. овог члана полицијски службеник врши у изузетним случајевима, односно у случају прекршаја или саобраћајне незгоде са обиљежјем кривичног дјела, уколико постоје посебни разлози за утврђивање идентитета и дипломатског статуса лица у возилу.

Члан 34.

Ако се током контроле лица из члана 32. овог правилника лице које је извршило прекршај позове на дипломатски имунитет, полицијски службеник ће ради потврђивања те чињенице од контролисаног лица одмах затражити на увид исправу којом доказује дипломатски имунитет, у што краћем времену узети основне податке о лицу, броју и року важења исправе, као и о називу органа који је исправу издао.

Члан 35.

(1) Уколико се утврди да учесник саобраћајне незгоде са обиљежјем кривичног дјела ужива дипломатски имунитет, према њему се могу примијенити посебне мјере безбједности искључиво уз његову изричиту сагласност (подвргавање контроли помоћу одговарајућих средстава и апарата на присуство алкохола или опојних дрога у организму, упућивање на стручни љекарски преглед, анализа крви и/или урина и др.), а ни у ком случају се не могу предузимати радње на кажњавању тог лица.

(2) О извршеној контроли и предузетим мјерама из става 1. овог члана према лицу за које је утврђено да ужива дипломатски имунитет, као и у случају утврђеног прекршаја или постојања основа сумње да је почињено кривично дјело, полицијски службеник сачињава службену заби-

љешку, а полицијска станица без одлагања, путем надлежног центра јавне безбједности, обавјештава надлежну организациону јединицу Министарства у сједишту.

(3) Надлежна организациона јединица Министарства у сједишту, уколико се утврди постојање прекршаја или основа сумње да је почињено кривично дјело или понављање прекршаја или слично, о утврђеном сачињава извјештај, који доставља Министарству иностраних послова Босне и Херцеговине за информацију и евентуално даље поступање.

Члан 36.

(1) Регистарске таблице за возила дипломатских и конзуларних представништава, мисија страних држава и представништава међународних организација у Босни и Херцеговини и њиховог особља, односно странаца сталних службеника у овим представништвима садрже бројчану ознаку земље по којој је представништво регистровано у Босни и Херцеговини, словну ознаку дјелатности представништва, односно статуса лица у тим представништвима и регистарски број који се састоји од три броја.

(2) Возилу које користи шеф дипломатског представништва или мисије стране државе у БиХ додјељује се таблица са регистарским бројем 001.

(3) Словна ознака А на регистарској табели означава возила дипломатских и конзуларних представништава, мисија страних држава и представништава међународних организација у Босни и Херцеговини и њиховог особља које има дипломатски статус.

(4) Регистарске таблице из става 1. овог члана су плаве боје, оивичене жутом линијом и садрже ознаку земље у бројевима и регистарску ознаку возила написану жутом словима и бројевима.

(5) Уз регистарске таблице из става 1. овог члана издају се елипсасте наљепнице плаве боје оивичене жутом линијом, које садрже латинична слова жуте боје, и то следећег значења:

а) CMD - за возила која користи шеф дипломатског представништва или мисије,

б) CD - за возила која користе лица са дипломатским статусом и

в) CC - за возила која користи конзуларни функционер.

3. Контрола возила

Члан 37.

Контрола возила у саобраћају на путу врши се ради утврђивања да ли возило испуњава прописане услове за учешће у саобраћају, и то да ли:

а) је возило регистровано, односно означено пробним таблицама и да ли има прописане важеће исправе о возилу,

б) има прописане уређаје и опрему и да ли су исправни и

в) испуњава прописане услове у погледу димензија, укупне масе и осовинског оптерећења, као и друге посебне услове, ако се они траже за дато возило.

Члан 38.

Ради утврђивања да ли је контролисано возило регистровано, односно означено пробним таблицама и да ли има прописане важеће исправе о возилу, полицијски службеник захтијева од возача да покаже и да на увид саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији или потврду уз пробне таблице, врши увид у регистарске таблице или пробне таблице, наљепницу, упоређује податке из исправа са подацима на возилу или податке прибавља из службених евиденција.

Члан 39.

(1) Контролу возила полицијски службеник врши уз што краће задржавање возила и возача, а уколико је извршена и контрола података из тахографа у возилу, возачу се на његов захтјев издаје потврда о извршеној контроли записа тахографа, чији се образац налази у Прилогу број 5. овог правилника.

(2) Потврда из става 1. овог члана састоји се од једног оригинала и копије, а оригинални примјерак потврде уручује се контролисаном возачу.

Члан 40.

Полицијски службеник у поступку контроле возила предузима потребне мјере ради утврђивања да ли је терет на возилу правилно распоређен, а по потреби причвршћен и покривен, да ли одговара прописаним димензијама и носивости, као и да ли представља опасност за безбједност саобраћаја.

3.1. Поступање у случају сумње у техничку исправност возила

Члан 41.

(1) Уколико полицијски службеник у саобраћају на путу затекне возило за које непосредним опажањем (визуелно), уређајима и техничким средствима или на други начин утврди да нема исправне прописане уређаје и опрему, осим уређаја за управљање, уређаја за заустављање, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и пнеуматика, за утврђени прекршај издаје починиоцу прекршаја прекршајни налог или подноси извјештај о прекршају.

(2) У случају да возило из става 1. овог члана даљим учествовањем у саобраћају угрожава или омета друге учеснике, полицијски службеник ће наредити возачу да одмах прекине кретање возилом и отклони неисправности или да возило одвезе до одређеног мјеста гдје може да отклони неисправност.

(3) Ако возач не поступи по наређењу из става 2. овог члана, полицијски службеник искључује возило из саобраћаја и одузима саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији.

(4) Полицијски службеник на ванредни технички преглед упућује возило када посумња у неку од следећих техничких неисправности:

- а) уређаја за управљање,
- б) уређаја за заустављање,
- в) уређаја за погон на течни гас,
- г) уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
- д) да издвуним гасовима или на други начин прекомјерно загађује ваздух, односно да производи прекомјерну buku и
- ђ) да су на возилу у саобраћајној незгоди оштећени склопови и уређаји који су битни за безбједност саобраћаја.

(5) Возачу чије се возило упућује на ванредни технички преглед полицијски службеник наређује да прекине даље кретање возилом и издаје писани налог за упућивање на ванредни технички преглед, а писани налог, чији се образац налази у Прилогу број 6. овог правилника, садржи означену техничку неисправност због које се возило упућује на ванредни технички преглед, као и назив станице техничког прегледа у којој ће се тај преглед извршити.

(6) Полицијски службеник може на ванредни технички преглед упутити само возило које је у возном стању, односно возило код којег у саобраћајној незгоди није дошло до механичких оштећења уређаја и склопова од пресудног значаја за безбједно управљање возилом.

Члан 42.

(1) Уколико полицијски службеник процијени да је то потребно, може пропратити возило које је упућено на ванредни технички преглед до станице техничког прегледа, те може присуствовати ванредном техничком прегледу.

(2) У случају да је на ванредном техничком прегледу утврђена техничка неисправност за коју је законом прописано искључивање из саобраћаја, полицијски службеник ће од возача привремено одузети саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији возила, о чему ће му издати потврду о привременом одузимању саобраћајне дозволе/потврде о регистрацији и/или регистарских таблица, чији се образац налази у Прилогу број 7. овог правилника.

(3) Полицијски службеник возачу предочава да искључење из саобраћаја траје до отклањања техничке неисправности због које је возило искључено из саобраћаја.

(4) Потврда о саобраћајној дозволи/потврда о регистрацији враћа се возачу након што возач достави записник о техничком прегледу из којег је видљиво да је отклоњена техничка неисправност због које је возило било искључено из саобраћаја, а записник издаје станица техничког прегледа која је вршила ванредни технички преглед.

(5) Уколико возач у року од три дана од дана одузимања саобраћајне дозволе/потврде о регистрацији не отклони утврђену неисправност и не преузме потврду, саобраћајна дозвола/потврда о регистрацији доставља се надлежном органу код којег се возило води у евиденцији на даље поступање.

(6) Ако власник, односно корисник возила чија је неисправност утврђена на ванредном техничком прегледу није у могућности да плати трошкове ванредног техничког прегледа или одбије да их плати, полицијски службеник ће од запослених у станици техничког прегледа тражити да му се изда рачун о висини трошкова ванредног техничког прегледа, који ће бити коришћен као доказ у прекршајном поступку.

3.2. Упућивање возила на мјерење осовинског оптерећења, односно укупне масе и искључење возила из саобраћаја

Члан 43.

(1) Уколико се у саобраћају на путу затекне возило код кога се на основу упоређивања података из саобраћајне дозволе/потврде о регистрацији и података из докумената која прате терет у превозу или на други начин посумња да не испуњава прописане услове осовинског оптерећења и укупне масе возила, а које не посједује дозволу о ванредном превозу терета, полицијски службеник ће наредити да се изврше мјерења ових карактеристика возила.

(2) Мјерење осовинског оптерећења или укупне масе врши се помоћу сертификованих мјерних уређаја које је на за то одређеним мјестима поставило овлашћено лице органа надлежног за контролу маса, осовинског оптерећења и димензија возила у складу са прописима о јавним путевима.

(3) Мјерење осовинског оптерећења или укупне масе може се извршити и у привредним друштвима, јавним предузећима или код предузетника који посједују одговарајуће и сертификоване мјерне уређаје.

(4) Полицијски службеник наређује возачу да, под његовим надзором, возило одвезе до мјеста гдје ће се извршити мјерења.

(5) Мјерењу техничких карактеристика возила присуствује полицијски службеник, а лице које је извршило мјерење без одгађања обавјештава полицијског службеника о резултату мјерења.

(6) Уколико возач не поступи по наређењу из става 1. овог члана, полицијски службеник ће искључити возило из саобраћаја и одузети саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији.

Члан 44.

(1) Полицијски службеник наређује возачу да одмах прекине кретање возилом и отклони неисправност или да возило одвезе до одређеног мјеста гдје може да отклони неисправност, односно да возилом настави кретање на путу на којем је кретање те врсте возила дозвољено, односно да употријеби зимску опрему, ако затекне возило:

- а) које због техничке неисправности угрожава или смета другим учесницима у саобраћају,
- б) на којем је терет неправилно натоварен, односно недовољно обезбијеђен, или којим се без дозволе превози терет чије су димензије, односно маса веће од највеће дозвољене димензије, односно масе или осовинског оптерећења,
- в) које се креће путем на којем је кретање те врсте возила забрањено или

г) које се креће без зимске опреме на дијелу пута и у вријеме кад је зимска опрема обавезна.

(2) Ако возач не поступи по наређењу из става 1. овог члана, полицијски службеник искључује возило из саобраћаја и одузима саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији, а према возачу предузима мјере из своје надлежности.

(3) Возач, односно власник возила искљученог из саобраћаја одговоран је за чување возила од крађе или других незаконитих радњи према возилу.

Члан 45.

(1) Полицијски службеник искључује из саобраћаја возило које није регистровано или које нема прописане регистарске таблице или нема прописану наљепницу, а возачу се на лицу мјеста привремено одузима саобраћајна дозвола/потврда о регистрацији возила, као и непрописне регистарске таблице.

(2) У случају из става 1. овог члана полицијски службеник возачу издаје потврду из члана 42. став 2. овог правилника.

(3) Надлежна организациона јединица враћа возачу или власнику возила саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији возила чим престану разлози због којих је одузета, а најкасније у року од 24 часа по престанку постојања тих разлога.

(4) Приликом враћања саобраћајне дозволе/потврде о регистрацији, од возача или власника возила узима се издата потврда о привременом одузимању, а уколико лице не посједује ту потврду, о враћању саобраћајне дозволе/потврде о регистрацији сачињава се службена забиљешка на којој обавезно својим потписом лице потврђује да је преузело саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији.

(5) Уколико возач не преузме одузету саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији возила у року од три дана од дана одузимања, саобраћајна дозвола/потврда о регистрацији возила доставља се надлежном органу у чијој се евиденцији возило води, а регистарске таблице такође у року од три дана надлежном органу код којег се евиденције воде.

Члан 46.

(1) Полицијски службеник искључује из саобраћаја возило које је учествовало у саобраћајној незгоди, а за које постоје основи сумње да су оштећени витални склопови и уређаји за кочење и управљање или да је нарушена геометрија возила.

(2) Искључење из става 1. овог члана врши се одузимањем регистарских таблица и саобраћајне дозволе/потврде о регистрацији.

(3) Власнику возила се саобраћајна дозвола/потврда о регистрацији, као и регистарске таблице враћају када се утврди да је возило технички исправно или да су отклоњени недостаци, а ако се враћање не изврши у року од три дана, саобраћајна дозвола/потврда о регистрацији и регистарске таблице достављају се надлежном органу код кога се возило води у евиденцији.

Члан 47.

Полицијски службеник предаје одузете регистарске таблице и саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији дежурној служби надлежне организационе јединице, што заводи у одговарајућу евиденцију.

Члан 48.

(1) Уколико возач не изврши наредбу да преда регистарске таблице, сматра се да постоји опасност да ће наставити са вршењем прекршаја или поново починити истоврсни прекршај, те ће полицијски службеник возача лишити слободе и извести пред суд.

(2) Надлежна организациона јединица чији је полицијски службеник извршио лишење слободе ангажоваће стручно лице или предузеће које ће извршити скидање регистарских таблица, а за извршено скидање регистарских таблица стручно лице или предузеће издаће рачун који ће

се приложити надлежном суду, уз захтјев за покретање прекршајног поступка.

(3) Захтјев за покретање прекршајног поступка из става 2. овог члана садржи процијењену висину трошкова скидања регистарских таблица, у складу са рачуном о насталим трошковима.

Члан 49.

(1) Полицијски службеник ће привремено зауставити возило иза којег се, због споре возње, створила колона возила, на мјесту гдје заустављено возило не угрожава и не омета одвијање саобраћаја, а по правилу ван коловоза.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, полицијски службеник може такво возило зауставити на коловозу, на кратко вријеме и на прегледном мјесту, предузимајући потребне мјере безбједности и уз заустављање возила из супротног смјера, а потом пропустити и убрзати успорени саобраћајни ток возила.

4. Контрола брзине кретања возила у саобраћају и снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем техничких средстава

Члан 50.

(1) Полицијски службеници за утврђивање брзине кретања возила користе следеће уређаје:

а) ручне ласерске уређаје за мјерење брзине кретања возила,

б) мобилне радарске системе и

в) стационарне радарске системе.

(2) Ручни ласерски уређаји за мјерење брзине кретања возила користе се са уређајем или без уређаја са графичким исписом брзине, датума и времена.

(3) Полицијски службеник који утврди прекршај прекорачења дозвољене брзине кретања возила ручним ласерским уређајем за мјерење брзине издаће починиоцу прекршаја записник о читању брзине на радару - мјерном инструменту, чији се образац налази у Прилогу број 8. овог правилника.

(4) Полицијски службеник брзину кретања возила утврђује и помоћу тахографског записа или непосредним праћењем возилом (видео-надзор - пресретач).

(5) Фотографија и видео-запис са подацима о утврђеној брзини, тахографски запис и записник из става 3. овог члана користе се као доказ о утврђеној брзини кретања возила.

(6) Рад мобилног и стационарног радарског система, начин вођења евиденције и поступак санкционисања врше се у складу са посебним упутством.

Члан 51.

(1) Полицијски службеник контролу брзине кретања возила ручним ласерским уређајима за мјерење брзине може вршити само у вријеме и на мјестима одређеним у налогу за службу.

(2) У налогу за службу обавезно се уписују конкретан задатак контрола брзине, мјесто рада, вријеме рада, ограничење брзине на наведеној дионици и податак да ли се ради о путу у насељу или ван насеља.

(3) Полицијски службеник прије почетка рада са ручним ласерским уређајем за мјерење брзине врши потребна подешавања уређаја прописана упутством за употребу, а у току руковања уређајем поступа у складу са упутством за употребу.

Члан 52.

(1) Уколико се ручни ласерски уређај за мјерење брзине кретања возила користи са постољем, полицијски службеник уређај поставља на безбједно мјесто ван коловоза, у положају и тако да може на вријеме извршити мјерење брзине возила и благовремено и безбједно извршити заустављање возила давањем прописаног знака.

(2) Ако је ручни ласерски уређај за мјерење брзине кретања возила опремљен са штампачем, у току рада штампач треба бити повезан са уређајем и постављен на за то предвиђено мјесто на постољу, а за свако утврђено прекорачење дозвољене брзине кретања врши се штампање графичког исписа.

(3) Ако се ручни ласерски уређај за мјерење брзине кретања возила користи без постоља, односно мјерење се врши из руке, штампач треба бити повезан са уређајем и држи се на опасачу полицијског службеника.

(4) Изузетно, уколико су уређај и штампач повезани путем бежичне везе, полицијски службеник штампач може поставити и на друго мјесто које омогућава штампање графичког исписа (у службеном возилу или на њему и слично).

(5) Када евидентира прекршај прекорачења дозвољене брзине кретања, полицијски службеник врши штампање два примјерка графичког исписа, од којих један уручује возачу који је починио прекршај.

(6) Уколико у току рада дође до квара штампача уређаја, полицијски службеник о томе сачињава службену забиљешку и наставља рад са уређајем без штампача.

Члан 53.

(1) Уколико се утврди прекршај прекорачења дозвољене брзине кретања возила почињен са возилима на које се, у складу са законом, не примјењују одредбе о ограничењу брзине, односно са возилима под пратњом и возилима са правом првенства пролаза, полицијски службеник неће предузимати мјере на кажњавању прекршаја, већ ће на наведене околности сачинити службену забиљешку.

(2) Под возилима са правом првенства пролаза подразумевају се возила службе хитне помоћи, ватрогасна возила, возила полиције, судске полиције, војне полиције и возила Граничне полиције БиХ.

(3) Под возилима полиције подразумевају се возила МУП-а Републике Српске, МУП-а Федерације Босне и Херцеговине, кантоналних МУП-ова, Министарства безбједности БиХ (односно Дирекције за координацију полицијских тијела, Државне агенције за истраге и заштиту, Граничне полиције БиХ, Службе за послове са странцима и Канцеларије за сарадњу са Интерполом), Полиције Брчко Дистрикта, Обавјештајно-безбједносне агенције БиХ и возила казнено-поправних завода.

(4) Уколико се утврди прекршај прекорачења дозвољене брзине кретања возила почињен са возилима међународних војних и полицијских снага (ЕУПМ-а, ЛОТ тимова, НАТО снага) и од службеника и особља тих организација, полицијски службеник не предузима мјере на кажњавању прекршаја, већ на наведене околности сачињава службену забиљешку.

(5) Службена забиљешка из ст. 1. и 4. овог члана садржи податке о возилу којим је почињен прекршај и возачу који је починио прекршај који је полицијски службеник био у могућности да утврди.

Члан 54.

(1) Снимање саобраћаја на путу предузима се у сврху праћења безбједности и проходности саобраћаја, понашања учесника у саобраћају, документовања саобраћајних прекршаја и кривичних дјела за чије доказивање се као доказ у одговарајућем поступку може употријебити фотографија или видео-запис.

(2) Полицијски службеник настоји, уколико је технички могуће, да фотографија или видео-запис садржи податке о датуму и времену извршења, да се са њих може недовољно смислено закључити о којем прекршају је ријеч, да снимак има такве техничке карактеристике да се јасно може видјети цијели кадар - окружење (саобраћајница, постојећа саобраћајна сигнализација, други учесници у саобраћају и друго), односно ако је прекршај почињен возилом, да се јасно може идентификовати возило.

(3) У сврху предузимања прописаних мјера и процесуирања прекршаја и кривичних дјела полицијски службеник ће учиниоцу предочити фотографију или видео-запис, а уколико учинилац није идентификован, прибављене доказе о учиненом прекршају или кривичном дјелу предочиће власнику, односно кориснику возила који је омогућио да се његовим возилом почини прекршај или кривично дјело.

(4) Полицијски службеници могу користити возила са спољним обиљежјима полиције или без њих, са уграђеним уређајима за откривање и евидентирање прекршаја у саобраћају (возило са видео-надзором - пресретач).

(5) Возило са видео-надзором - пресретач је возило са првенством пролаза када даје прописане посебне свјетлосне знакове и звучне сигнале, након откривања и документовања прекршаја или кривичних дјела, у циљу заустављања возила и даљег процесуирања учиниоца.

(6) Полицијски службеник који се налази у полицијском возилу - пресретачу који има уграђен дисплеј на коме се могу исписивати наредбе, у циљу заустављања возила, односно издавања наређења, уз давање прописаних посебних свјетлосних знакова може укључити и дисплеј са издајом наредбом, и то:

- а) полиција успорите,
- б) стоп полиција,
- в) прођите испред службеног возила,
- г) смањите брзину,
- д) полиција - пратите нас,
- ђ) саобраћајна незгода или
- е) опасност на путу и слично.

5. Употреба савремених техничких средстава и уређаја приликом контроле саобраћаја и евидентирања прекршаја

Члан 55.

(1) Приликом обављања послова контроле и регулисања саобраћаја на путевима, полицијски службеници у свом раду користе техничка средства и уређаје за утврђивање прекршаја, вршење потребних провјера за лица и возила и вршење других послова и задатака из своје надлежности.

(2) Под средствима и уређајима из става 1. овог члана подразумевају се мјерни уређаји (за мјерење брзине кретања возила, присуства алкохола у организму, ГПС локатори и слично), индикатори (присуства опојних дрога или психоактивних лијекова) и уређаји за приступ службеним евиденцијама, вршење потребних провјера и унос података (преносни рачунари, ГПРС уређаји и слично).

(3) Полицијски службеник приликом рада са средствима из става 1. овог члана поступају и рукују у складу са упутствима за употребу за сваки од наведених уређаја.

(4) Мјерним уређајима (за мјерење брзине кретања возила и присуства алкохола у организму) у току рада рукује полицијски службеник који је вођа патроле, односно први наведен у налогу за службу.

(5) У налогу за службу обавезно се наводи врста и серијски број уређаја, а за мјерне уређаје (за мјерење брзине кретања возила и присуства алкохола у организму) полицијски службеник наводи од којег до којег броја теста је вршио мјерење у току своје смјене.

(6) У случају уступања средстава и уређаја из става 1. овог члана другим надлежним организационим јединицама, о томе се сачињава записник о примопредаји у којем се наводи датум и час предаје уређаја и посљедњи искоришћени број теста, уколико је ријеч о мјерном уређају.

(7) Уколико полицијски службеници у току смјене уступају уређаје из става 1. овог члана другим полицијским службеницима из своје или других надлежних организационих јединица или за њих врше услужне провјере и мјерења, обавезни су да то констатују у извјештају из службе, а уколико је ријеч о мјерном уређају, наведиће и од којег до којег броја теста су вршена мјерења.

(8) Када се у току службе средство или уређај не употребљава, полицијски службеници су дужни да га држе у кофери или кутији ако је она дио комплета, односно на начин који је прописан упутством за употребу.

(9) У службеним возилима у којима је постављен преносни рачунар са носачем у току вожње носач мора бити склопљен поред сједишта сувозача због безбједности полицијских службеника у возилу, уколико постоји потреба за коришћењем преносног рачунара у току вожње, рачунар се користи без носача.

(10) Руковању и коришћењу средстава и уређаја поклања се дужна пажња, да не би дошло до оштећења или уништења услед непажљивог или нестручног руковања, а у случају било какве неисправности, квара или оштећења, полицијски службеник код којег се уређај налазио на задужењу сачињава службену забиљешку на наведене околности.

6. Контрола обављања ванредног превоза и превоза опасних материја

Члан 56.

(1) Контролом ванредног превоза полицијски службеник утврђује да ли:

а) превозник посједује дозволу за ванредни превоз (у даљем тексту: дозвола), односно сагласност Министарства,

б) се ванредни превоз обавља у складу са дозволом, тј. прописаном трасом, возилима, временом обављања ванредног превоза и осталих обавеза наложених дозволом,

в) превозник ванредног превоза посједује потребну документацију о возилима која врше превоз, возачима и пратећим лицима,

г) је терет прописно смјештен, учвршћен и обиљежен, да ли је дужина, ширина, висина и маса терета истовјетна са подацима у дозволи, да ли је превозник предузео све мјере безбједности прописане у дозволи, а уколико је ванредног превозу одређена полицијска пратња, утврђене неисправности или недостаци отклањају се прије почињања ванредног превоза,

д) су возила којима се обавља ванредни превоз и возила превозника која прате ванредни превоз обиљежена прописаним ознакама, габаритним свјетлима, прописаним ротационим или трепћућим свјетлима,

ђ) возачи и возила испуњавају прописане опште услове за учешће у саобраћају и

е) се иза возила које врши ванредни превоз формира колона других возила и да ли вођа пратње ванредног превоза на погодном мјесту зауставља ванредни превоз и пропушта колону возила.

(2) Вођа пратње ванредног превоза на погодном мјесту зауставља ванредни превоз и у случају ако на возилу под пратњом наступи квар, а ако возило није могуће склонити са пута возило ће се зауставити што ближе десној ивници коловоза и прописно означити. У случају неповољних временских услова или ако наступи оштећење пута или путних објеката у толикој мери да није могуће даље безбједно одвијање ванредног превоза, вођа пратње ће ванредни превоз прекинути и возило склонити са пута на погодно мјесто.

(3) Уколико полицијски службеник приликом контроле саобраћаја утврди да се ванредни превоз обавља супротно прописима из области безбједности саобраћаја, предузима одговарајуће посебне мјере безбједности, неопходне радње доказивања почињеног прекршаја и покретања прекршајног поступка, односно без одгањања обавјештава надлежне инспекцијске органе о утврђеним неправилностима из њихове надлежности.

Члан 57.

(1) Превоз опасних материја врши се у складу са прописима о превозу опасних материја на начин којим се обезбјеђују заштита живота и здравље људи, заштита животне средине и материјалних добара, безбједност саобраћаја,

предузимање мјера заштите од несрећа и хаварија и других мјера утврђених законом.

(2) Контролом превоза опасних материја полицијски службеник утврђује да ли:

а) превозник посједује транспортну документацију, сертификат за возило (АДР), сертификат за возача (АДР), исправе о превозу, упутство о посебним мјерама безбједности, одобрење за превоз и одобрење за набавку опасних материја у случајевима прописаним законом,

б) возач испуњава прописане опште услове за управљање возилом и посебне услове за управљање возилом, којим се превози опасан терет,

в) возило испуњава прописане опште услове за учешће у саобраћају и посебне услове да се њиме превози опасан терет,

г) возило посједује прописану опрему за учешће у саобраћају и додатну опрему за возило за превоз опасног терета,

д) је возило прописно обиљежено и означено да се њиме превози опасан терет,

ђ) возач управља возилом прописаном брзином,

е) се транспорт опасног терета врши дозвољеном трасом кретања по путу,

ж) се приликом проласка кроз тунел возила којим се превозе опасне материје поштују поступци прописани Законом о превозу опасних материја,

з) возачи заустављају или паркирају возила на предвиђеним мјестима,

и) се у кабини возила поред возача, сувозача и пратиоца налазе друга лица,

ј) се возач удаљава од возила којим се превози опасана материја,

к) се у возилу држе материје које могу да изазову пожар и

л) се у складу са законом поштује забрана пушења цигарета у возилу за превоз опасних материја.

(3) Уколико полицијски службеник приликом контроле саобраћаја утврди да се превоз опасних материја обавља супротно Закону о превозу опасних материја, предузима одговарајуће мјере безбједности, неопходне радње доказивања учињеног прекршаја и покретања прекршајног поступка, односно без одлагања обавјештава надлежне инспекцијске органе о утврђеним неправилностима из њихове надлежности.

III - НЕПОСРЕДНО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

Члан 58.

Непосредно регулисање саобраћаја врши полицијски службеник и исто се састоји у јасном и недвосмисленом давању знакова и издавању наредби по којима учесници у саобраћају морају поступати у саобраћају на раскрсници или другом мјесту на путу.

Члан 59.

(1) Непосредно регулисање саобраћаја врши полицијски службеник у униформи са прописаном додатном опремом, осим у случају када регулисање саобраћаја не трпи одгањање и у том случају полицијски службеник не мора имати прописану додатну опрему.

(2) Знакове и наредбе у циљу регулисања саобраћаја полицијски службеник може издавати усмено, рукама, полагајем тијела, пиштаљком, таблицом за контролу и регулисање саобраћаја (у даљем тексту: стоп таблица) и посебним уређајима за емитовање звучних сигнала, односно свјетлосних знакова.

Члан 60.

(1) Непосредно регулисање саобраћаја врши полицијски службеник у униформи који је распоређен на послове контроле и непосредног регулисања саобраћаја.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, непосредно регулисање саобраћаја могу обављати и други полицијски службеници у униформи у хитним случајевима (саобраћајна незгода, застој, преусмјеравање саобраћајних токова и слично).

(3) Знакове којима се наређује смањење брзине кретања, убрзање кретања и заустављање одређених возила полицијски службеник може давати и из возила, односно са возила која се користе за извршење службених задатака у саобраћају (мотоцикл, лаки мотоцикл, мопед, бицикл и слично).

Члан 61.

(1) Непосредно регулисање саобраћаја полицијски службеник врши на раскрсници или другом мјесту на путу, унакрсним, наизмјеничним или мјешовитим (комбинованим) пропуштањем саобраћајних токова, односно забрањеном одвијања саобраћаја.

(2) Унакрсно регулисање саобраћаја спроводи се на раскрсницама на којима нису постављени уређаји за давање свјетлосних саобраћајних знакова у вријеме интензивних саобраћајних токова возила и пјешака и врши се тако да се дозвољава саобраћајни ток возила из једног правца који се укршта са саобраћајним током возила из другог правца, којем је у том моменту забрањен пролаз.

(3) Наизмјенично пропуштање саобраћајних токова спроводи се на дијелу пута или улици гдје је из различитих разлога (саобраћајна незгода, радови на путу, оштећење коловоза, одрон или друга препрека на путу и слично) дошло до сужења или заузимања дијела коловоза, тако да се не може истовремено одвијати саобраћај у оба смјера.

(4) Мјешовито (комбиновано) регулисање саобраћаја спроводи се на раскрсници са семафорима, када у вријеме повећаног саобраћајног оптерећења, успостављени режим рада семафора не задовољава потребан ниво проходности саобраћаја, односно у условима застоја или загушења саобраћаја на раскрсници.

(5) Приликом регулисања саобраћаја на раскрсници са уређајима за давање свјетлосних саобраћајних знакова, полицијски службеник ће, када за то постоје техничке могућности, измјенити режим рада тих уређаја тако да емитују жуто трептање свјетло.

(6) Прелазак са једног начина регулисања саобраћаја (правила саобраћаја, односно техничко регулисање) на непосредно регулисање, као и обрнуто, полицијски службеник чини у вријеме и на начин који је најповољнији из аспекта безбједности саобраћаја и сопствене безбједности.

Члан 62.

(1) Ако се у једној раскрсници налази више полицијских службеника који непосредно регулишу саобраћај, један полицијски службеник треба да се налази у средини раскрснице, а остали полицијски службеници који врше непосредно регулисање саобраћаја налазе се на погодном мјесту на коловозу у зони раскрснице.

(2) Уколико више полицијских службеника непосредно регулишу саобраћај, знаци које дају морају бити међусобно усклађени.

1. Категорије непосредног регулисања саобраћаја

Члан 63.

Регулисање саобраћаја на путевима обавља се на основу свакодневног праћења стања, уочавања поремећаја у одвијању саобраћаја и показатеља о стању безбједности саобраћаја, а обавља се стално, повремено или интервентно, на раскрсницама или другим мјестима на путу, ради остваривања веће проходности саобраћаја и безбједности учесника у саобраћају, као и заштите људи и имовине.

Члан 64.

(1) Регулисање саобраћаја из члана 63. овог правилника обавља се на три начина, и то:

а) стално регулисање саобраћаја обавља се свакодневно, у одређено доба дана,

б) повремено регулисање саобраћаја на путевима обавља се на мјестима и у вријеме очекиваног или ванредног повећања саобраћаја на путевима и његовог отежаног одвијања (дани викенда, спортске или друге приредбе или активности на путу, саобраћајне незгоде и слично) и

в) интервентно регулисање саобраћаја је непосредно регулисање које врши полицијски службеник на раскрсници или другом мјесту на путу.

(2) Стално регулисање саобраћаја утврђује се планом рада полицијске станице.

(3) Повремено регулисање саобраћаја утврђује се налогом за службу или упућивањем полицијског службеника у одређеном временском интервалу на конкретну раскрсницу или дионицу пута.

(4) Интервентно регулисање саобраћаја полицијски службеник предузима хитно у случају:

а) када је неопходно да учесници у саобраћају хитно и без одгађања одступе од прописаних правила саобраћаја или значења саобраћајних знакова,

б) хитног спречавања или отклањања прекида, застоја или успорења саобраћаја (саобраћајног тока),

в) вршења увиђаја на мјесту - дионици пута гдје се догодила саобраћајна незгода на путу и

г) осталих ситуација које захтијевају хитно и ванредно интервентно регулисање у циљу обезбјеђивања веће проходности и безбједног одвијања саобраћаја.

Члан 65.

Приликом одржавања спортских и других приредби на путу, односно догађаја, регулисање саобраћаја врши се по претходно сачињеном плану обезбјеђења који се сачињава за сваку ситуацију посебно и којим се на основу саобраћајно-безбједносне процјене прецизирају мјеста и начин регулисања, као и остали параметри неопходни приликом обезбјеђења спортских и других приредби на путу.

IV - НАЛАГАЊЕ МЈЕРА ЗА ОТКЛАЊАЊЕ, ОДНОСНО СПРЕЧАВАЊЕ НАСТАНКА ОПАСНОСТИ НА ПУТУ

Члан 66.

(1) Надлежна организациона јединица одмах по сазнању и када утврди да постоји непосредна опасност по учеснике у саобраћају обавјештава надлежни орган који управља путевима или правно лице које је у складу са уговором надлежно за отклањање недостатака на путевима да предузме мјере за отклањање непосредне опасности која је настала усљед недовољног одржавања путева, односно која је изненада настала.

(2) Под изненадним настанком опасности сматра се опасност која је настала усљед:

а) дјеловања кише, бујице, снијега, мрза, вјетра и слично,

б) остављених оштећених, неисправних и напуштених возила на коловозу, отпалих предмета са возила, испалих предмета из возила и са возила и слично,

в) изношења земље, блата и осталог материјала на пут последице извођења радова и

г) неисправног рада или оштећења уређаја за давање свјетлосних саобраћајних знакова на путу или других саобраћајних знакова.

(3) Уколико надлежни орган који управља путевима или правно лице које је у складу са уговором надлежно за отклањање недостатака на путевима не отклони недостатке или их није отклонио, а са уговором је био упознат или је био дужан да буде упознат, против истих ће се поднијети захтјев за покретање прекршајног поступка.

(4) Ако полицијски службеник очу и утврди да се чињењем учесника у саобраћају налазе предмети или материје на путу, односно да потичу са возила којим управља, наредиће лицу које је изазвало такву ситуацију да те предмете или материје уклони са пута.

(5) Уколико лице које је изазвало такву ситуацију одбије да те предмете или материје уклони са пута, против лица ће се поднијети захтјев за покретање прекршајног поступка, који садржи процијењене трошкове уклањања, у складу са трошковима назначеним у рачуну, достављеног од надлежног органа који управља путевима или правног лица која су у складу са уговором надлежна за отклањање недостатака.

(6) У случају да препреку није могуће уклонити ради безбједног одвијања саобраћаја, полицијски службеник ће информисати дежурну службу и захтијевати да орган надлежан за одржавање пута уклони препреку, а мјесто обезбиједи и омогући одвијање саобраћаја, с тим да полицијски службеник не смије да напусти лице мјеста гдје постоји опасност од угрожавања саобраћаја.

V - ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, ЛИЦА И ПРЕДМЕТА

Члан 67.

(1) У контроли саобраћаја на путу полицијски службеник може извршити преглед возила, лица у возилу и предмета које носе са собом.

(2) Преглед возила обухвата визуелни преглед свих отворених и затворених простора превозног средства и предмета који се њиме превозе.

(3) Преглед предмета које лице носи са собом обухвата преглед предмета који су код лица или у његовој непосредној близини, као и предмета лица по чијем се налогу или у чијој се прагњи превозе.

(4) Преглед лица обухвата визуелни увид у садржај одјеће и обуће лица. Преглед лица обавља лице истог пола, изузев у случају када је неопходан хитан преглед лица да би му се одузело оружје или други предмет којим се може извршити напад на полицијског службеника, друго лице или самоповређивање.

(5) Приликом прегледа могу се користити техничка помагала и/или службени пси.

(6) Полицијски службеник ће извршити привремено одузимање предмета пронађених приликом прегледа у складу са Законом о полицијским службеницима, Законом о кривичном поступку Републике Српске и Законом о прекршајима Републике Српске.

(7) Приликом одузимања предмета из става б. овог члана, полицијски службеник лицу код кога су пронађени предмети издаје потврду о привременом одузимању предмета.

VI - ПРЕМЈЕШТАЊЕ НЕПРОПИСНО ЗАУСТАВЉЕНИХ/ПАРКИРАНИХ ВОЗИЛА, ПРЕМЈЕШТАЊЕ ВОЗИЛА У ПОСЕБНИМ И ХИТНИМ СЛУЧАЈЕВИМА, ПРИСИЛНО ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 68.

(1) Уколико у саобраћају на путу затекне непрописно паркирано или заустављено возило, полицијски службеник усмено налаже возачу да без одлагања уклони возило и предузима прописане мере.

(2) Уколико возач није присутан на лицу мјеста или је присутан, али одбије да уклони возило, полицијски службеник доноси писани налог којим ће одредити да се возило премјести на безбједно мјесто, а премјештање возила врши се употребом специјалног возила "паук".

(3) Прије премјештања возила сачињава се записник о премјештању са скицом паркираног возила и врши се фотографисање возила.

(4) Уз записник из става 3. овог члана обавезно се наводи стање возила прије почињања радње премјештања са прецизним констатовањем свих видљивих оштећења на возилу, старости оштећења, као и констатација да ли су на возилу закључана врата, поклопци мотора и пртљажник.

Члан 69.

(1) Полицијски службеник ће усмено наредити возачу, кориснику, односно власнику да премјести и прописно паркира возило на погодном мјесту, у случајевима када је ријеч о предузимању изузетно хитних мјера из области криминалитета, јавног реда и мира, безбједности саобраћаја, обезбјеђења лица или објеката који се посебно обезбјеђују, отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи или имовине, односно животне средине.

(2) Уколико возач, корисник, односно власник није присутан или одбије да премјести возило, полицијски службеник ће без одгађања одредити да се возило премјести на друго мјесто употребом специјалног возила "паук".

Члан 70.

(1) Полицијски службеник може да употреби средства за присилно заустављање возила ради:

а) спречавања бјекства моторним возилом лица за које постоје основи сумње да је извршило кривично дјело за које се може изрећи казна затвора од пет година или тежа казна,

б) спречавање бјекства лица које је лишено слободе или за које је издата наредба за лишење слободе због извршења кривичног дјела из тачке а) овог члана и

в) спречавања недопуштеног прилаза возила објекту или простору који се обезбјеђује.

(2) За присилно засувавање возила користи се бодљикава трака "јез" и друга погодна средства којима се возило у покрету може зауставити.

(3) Ако полицијски службеник нема код себе средства из става 2. овог члана, за присилно заустављање може користити заштитну ограду, службено возило, рампу или друго pogodно средство.

(4) Испред мјеста на коме је постављено средство за присилно заустављање моторног возила, на безбједној удаљености, постављају се одговарајући саобраћајни знаци, а по потреби и одговарајуће свјетло у складу са прописом о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћено лице.

(5) Саобраћајни знаци и свјетла из става 4. овог члана неће се постављати ако би то могло да угрози безбједност полицијског службеника или другог лица или би било очигледно непримјерено у датим околностима.

(6) Приликом одабира мјеста за постављање средстава за присилно заустављање, треба водити рачуна о томе да се ова средства не смију постављати на непрегледним дијеловима пута (кривине, превоји, тунели, надвожњаци и слично), а узимајући у обзир густину саобраћаја, стање коловоза, доба дана, атмосферске прилике, смањену видљивост и слично.

(7) Приликом принудног заустављања моторног возила, мора се водити рачуна о томе да се не угрози живот и лична безбједност других учесника у саобраћају и при томе се, по потреби, могу ангажовати полицијски службеници других линија рада у полицији, екипе хитне медицинске помоћи, ватрогасне службе и други.

(8) О употреби средстава за присилно заустављање возила подноси се извјештај у складу са прописом о употреби силе.

VII - ПРЕВОЗ ЛИЦА У СЛУЖБЕНИМ ВОЗИЛИМА

Члан 71.

(1) Приликом обављања послова контроле и регулисања саобраћаја на путевима, полицијски службеници у службеним возилима могу извршити превоз лица која су лишена слободе, лица која се приводе или спроводе, а уз претходно дату сагласност и лица која су позвана од полицијских службеника.

(2) У случају из става 1. овог члана путничким службеним возилом може се превозити само једно лице које ће приликом превоза бити смјештено на задње сједиште иза

сувозача уз које ће сједити други полицијски службеник на мјесту иза полицијског службеника који вози службено возило.

(3) У изузетним случајевима, по одобрењу непосредног старјешине и у ванредним ситуацијама (у случајевима када је ријеч о предузимању изузетно хитних мјера из области криминалитета, јавног реда и мира, безбједности саобраћаја, отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи, превоз лица повријеђених у саобраћајним незгодама, превоз учесника у саобраћајној незгоди до здравствене установе ради узимања узорка крви или урина и слично), службеним возилима може се извршити и превоз других лица.

VIII - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 72.

Прилози од броја 1. до броја 8. чине саставни дио овог правилника.

Члан 73.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: С/М-2916
17. новембра 2011. године
Бања Лука

Министар,
Станислав Чађо, с.р.

Прилог број 1.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 220. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10) и члана 21. став 1. Правилника о начину обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима (_____), сачињава се:

ЗАПИСНИК

о испитивању возача да ли има алкохола - опојних дрога или психоактивних лијекова у организму _____ 20 _____ године у _____ (датум) часова, на путу _____, у мјесту _____, општина/град _____, извршена је контрола _____ возила марке _____ рег. број (бр. шасије) _____ и прикључног возила марке _____ рег. број (бр. шасије) _____, којим је управљао/-ла возач _____, син/кћи _____, рођен/-а _____ године, ЈМБГ _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу, број _____ издату од _____.

Возач је упитан да ли је у посљедњих 15 минута уносио алкохолно пиће у организам, те пошто је одговорио да јесте/није, сачекано је/није, након чега је возачу понуђено испитивање.

Возач је прихватио/одбио да се подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава и апарата, марке _____, фабричког броја _____.

Извршеним испитивањем утврђено је да возач има _____ г/кг алкохола у организму (тест број _____), односно да има/нема (заокружити) присуство опојних дрога или психоактивних лијекова у организму, врсте _____.

Возач пориче/не пориче (заокружити) да је под дејством алкохола - опојних дрога или психоактивних лијекова у организму, те захтијева/не захтијева (заокружити) да се изврши анализа крви и урина.

Возач је претходно упозорен да сам сноси трошкове испитивања уколико се анализом утврди да је под дејством алкохола - опојних дрога или психоактивних лијекова.

Примједба возача: _____

Записник је сачињен у три истоветна примјерка, од којих је/није један предат возачу на лицу мјеста.

М. П. Потпис полицијског службеника

Потпис возача: _____

Прилог број 2.

серијски број _____

Република Српска
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____
ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА _____

На основу члана 159. ст. 3, 4. и 5. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10) и члана 22. став 4. Правилника о начину обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима (_____), подносимо:

ЗАХТЈЕВ

ЗА УЗИМАЊЕ КРВИ И УРИНА - СТРУЧНИ ПРЕГЛЕД
лица _____, син/кћи _____, рођен/-а _____ године, ЈМБГ _____, стално настањен у мјесту _____, у Улици _____ бр. _____, општина/град _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу, број _____ издату од _____.

Тражено нам је потребно ради утврђивања да ли је лице под утицајем алкохола или других опојних средстава у организму, те предузимања других Законом предвиђених мјера.

Трошкове узимања крви и урина - стручног прегледа сноси МУП РС, те вас молимо да један примјерак рачуна доставите надлежној ПС која је извршила довођење лица.

Захтјев је сачињен у два истоветна примјерка.

Потпис примаоца М. П. Потпис полицијског захтјева: _____ службеника

Прилог број 3.

серијски број _____

Република Српска
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 224. став 9. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10), издаје се:

ПОТВРДА

о привременом одузимању возачке дозволе _____ 20 _____ године у _____ часова, на путу _____ (датум) у мјесту _____, општина / град _____, извршено је привремено одузимање возачке дозволе бр. _____

_____ издате од _____, од возача _____, ЈМБ _____, стално настањен/-а у мјесту _____, у Улици _____.

НАПОМЕНА: Возачка дозвола може се преузети у ПС _____, у Улици _____, бр. _____, општина/град _____, чим престану разлози због којих је одузета, а најкасније у року од 24 часа од одузимања. Уколико возач не преузме возачку дозволу у року од три дана од дана одузимања, возачка дозвола биће достављена надлежном органу у чијој евиденцији се та дозвола води.

М. П. Потпис полицијског
службеника

Прилог број 4.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

ПОТВРДА

о привременој предаји пасоша или другог
идентификационог документа

На основу члана 7. став 4. Закона о прекршајима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 34/06, 1/09 и 29/10), у вези са чланом _____ Закона _____,

(навести пропис о конкретном прекршају)

лице _____, ЈМБГ _____, стално настањен/-а у мјесту _____, Улица _____, са привременим боравком у _____,

(навести адресу у иностранству ако је у питању држављанин БиХ)

полицијском службенику ове ПС је _____ 20 ____ год.
(датум)

у _____ часова, на путу _____, у мјесту _____, општина _____, привремено предало пасош или други идентификациони документ (заокружити или дописати) бр. _____ издат од _____.

Пасош - идентификациони документ ће уз прекршајни налог или захтјев за покретање прекршајног поступка бити предат надлежном суду у року од 24 часа. Уколико у том року не буде заказан усмени претрес, пасош - идентификациони документ можете преузети у ПС _____, у Улици _____, бр. _____, општина _____.

Потпис лица
које је предало
пасош/

М. П.

идентификациони
документ:

Потпис полицијског
службеника

Прилог број 5.

РЕПУБЛИКА СРПСКА/
REPUBLIC OF SRPSKA
МУП/MINISTRY OF INTERIOR
ЦЈБ/PUBLIC SECURITY CENTER
ПС за БС - ПС/ТСПС - PS _____

Број/
Reference: _____

На основу Закона о радном времену, обавезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу ("Службени гласник БиХ", број 48/10) и

члана 39. став 1. Правилника о начину обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима (_____), издаје се/Pursuant to the Law on Working Time, Compulsory Rest Periods for Mobile Workers and Recording Equipment in Road Transport ("BiH Official Gazette", No 48/10) and to the Article 39 paragraph 1 of the Rulebook on Control Affairs and Direct Regulation of Road Traffic (_____), this is to issue

ПОТВРДА/CERTIFICATE

о извршеној контроли записа тахографа/on
the control of tachograph records

Дана/On _____ 20 ____ године у периоду од/in a period from _____ часова/hours _____ минута/minute, до/to _____ часова/hours _____ минута/minute, у мјесту/in _____, на путу/on the road _____ извршена је контрола тахографа уграђеног у возило регистарских ознака/it was carried out a control of tachograph built in a vehicle with registration number _____, којим је управљао возач/driven by _____.

Потпис возача/
Signature:

М. П.

Потпис полицијског
службеника/
Signature

Прилог број 6.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 231. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10) и члана 41. став 4. Правилника о начину обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима (_____), издаје се:

НАЛОГ

о упућивању возила на ванредни технички преглед

На ванредни технички преглед упућује се _____ возило марке _____, рег. ознака (бр. шасије) _____, власништво _____, из _____ и прикључно возило марке _____, рег. ознака (бр. шасије) _____, власништво _____, из _____ којим је, приликом контроле _____ 20 ____ године, у _____ часова, на путу _____ (датум)

_____ у мјесту _____, затечен да управља возач _____, рођен/-а _____ године, ЈМБ _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу број _____ издату од _____.

Разлог за упућивање на ванредни технички преглед (заокружити):

1. техничка неисправност уређаја за управљање или уређаја за заустављање,
2. возило је у саобраћајној незгоди толико оштећено да се оправдано може закључити да су на њему оштећени склопови или уређаји који су битни за безбједност саобраћаја,
3. неисправност уређаја за погон на течни гас,
4. неисправност уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
5. издувним гасовима или на други начин прекомјерно загађује ваздух,
6. производи прекомјерну буку,

7. неисправност других уређаја битних са становишта безбједности саобраћаја: _____

Ванредни технички преглед извршиће се у станици техничког прегледа _____ која се налази у _____.

Власник возила, односно возач не плаћа трошкове ванредног техничког прегледа на који га је упутио надлежни орган ако се на прегледу утврди да је возило технички исправно.

Налог је сачињен у три истовјетна примјерка, од којих је један на лицу мјеста уручен возачу.

Потпис возача: _____ М. П. _____ Потпис пол. службеника _____

Прилог број 7.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 230. став 4. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10), издаје се:

ПОТВРДА

о привременом одузимању потврде о регистрацији и/или регистарских таблица _____ 20__ године у _____ часова, на путу _____, у мјесту _____ (датум)

_____, општина _____, извршено је привремено одузимање потврде о регистрацији бр. _____ и рег. таблица бр. _____, издате од _____ за _____ возило марке _____, власништво _____, стално настањеног у мјесту _____, у Улици _____, општина/град _____, са којим је управљао/-ла возач _____, рођен/-а _____ године, ЈМБ _____, стално настањен/-а у мјесту _____, у Улици _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу, број _____ издату од _____.

НАПОМЕНА: Потврда о регистрацији може се преузети у ПС _____, у Улици _____ бр. _____, општина _____, а у случају да се не преузме у року од три дана од дана одузимања, доставиће се надлежном органу који је издао документ. Регистарске таблице доставиће се надлежном органу код кога се возило води у евиденцији.

М. П. _____ Потпис полицијског службеника _____

Прилог број 8.

Република Српска _____ серијски број _____
Министарство унутрашњих послова
ЦЈБ _____
ПС за БС/ПС _____
Датум: _____

На основу члана 45. став 4. и члана 221. став 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10) и члана 50. став 3. Правилника о начину обављања послова контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима (_____), сачињава се:

ЗАПИСНИК

о читању брзине на радару - мјерном инструменту _____ 20__ године у _____ часова, на путу _____, у мјесту _____ (датум)

_____, општина/град _____, извршена је контрола _____ возила марке _____ рег. број (бр. шасије) _____ и прикључног возила марке _____ рег. број (бр. шасије) _____, којим је управљао/-ла возач _____, рођен/-а _____ године, ЈМБГ _____, посједује возачку дозволу - личну карту - путну исправу, број _____, издату од _____.

Возач се кретао наведеним возилом из смјера _____, брзином од _____ км/х, која је за _____ км/х већа од дозвољене брзине кретања, према:

1. општем ограничењу за насеље, на 50 км/х,
2. постављеном саобраћајном знаку _____ км/х (насеље - ван насеља),
3. ограничењу за одређену категорију возила _____ км/х (насеље - ван насеља).

Брзина кретања возила утврђена је радаром - мјерним инструментом марке и типа _____, серијског броја _____, тест број _____.

Возачу је на увид показан резултат измјерене брзине.

Примједба возача: _____

Записник је сачињен у три истовјетна примјерка, од којих је/није један предат возачу на лицу мјеста.

Потпис возача: _____ М. П. _____ Потпис полицијског службеника _____

2170

На основу члана 5. став 1. Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 58/01, 110/03 и 59/08) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10 и 86/10), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЈЕНИ ПРАВИЛНИКА О РАДУ У СМЈЕНАМА ВОЗНОГ И СТАНИЧНОГ ОСОБЉА (659)

Члан 1.

У Правилнику о раду у смјенама возног и станичног особља (659), ("Службени гласник Републике Српске", број 106/06) у члану 7. став 1. мијења се и гласи:

"(1) Укупно вријеме управљања особља вучним возилом у току једне смјене из члана 5. овог правилника, изузетно, може да се продужи за највише два часа, односно за четири часа, ако се ради о управљању вучним возилом брзог воза или воза вишег ранга, и то у случајевима:

- а) дјеловања више силе, која је изазвала или би могла да изазове прекид, знатнији поремећај или друге штетне посљедице у саобраћају,
- б) ванредног догађаја и отклањања посљедица тог догађаја,
- в) обављања саобраћаја воза који саобраћа по посебном режиму или помоћног воза,